

THINK City

BRUKER VEILEDNING

TH!NKcity

Innholdsfortegnelse

- 1.** Bli kjent med THINK City
- 2.** Instrumenter, brytere og betjening
- 3.** Ventilasjon og varme
- 4.** Kjøring og sikkerhet
- 5.** Vedlikehold og service
- 6.** Spesifikasjoner og tekniske data

Denne håndboken er produsert av THINK Global AS. Kopi av hele eller deler av denne boken er bare tillatt etter godkjenning fra THINK Global.

Brukerhåndboken beskriver standardutstyr og ekstra- og tilleggsutstyr. I noen land kan det også være spesielle lovpålagte krav som påvirker bilens utstyrsnivå. Dette betyr at visse avsnitt i brukerhåndboken omtaler utstyr som ikke nødvendigvis finnes på din bil.

Spesifikasjoner, beskrivelser, henvisninger til offentlige bestemmelser, tekniske data og illustrasjoner som oppgis i denne brukerhåndboken, er det som gjelder idet brukerhåndboken produseres. THINK foretar en kontinuerlig produktutvikling og produktforbedring, og forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer i konstruksjon, utstyr, tekniske data osv. uten forhåndsvarsel eller korrigering av denne brukerhåndboken.

Ingenting i denne håndboken skal frata eier/bruker av THINK City et selvstendig ansvar for fornuftig bruk av bilen, og for å følge bestemmelser i veitrafikkloven og andre regler som regulerer bruksområdet til THINK City.

THINK City er produsert av
THINK Global AS,
Martin Linges vei 17
1364 Fornebu, Norge.
www.thinkev.com
© 2010 THINK Global AS
03/10

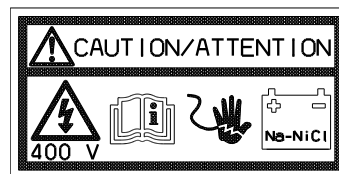
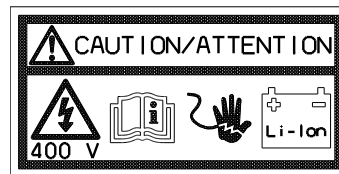
Symbolforklaring



Dette symbolet sammen med rød tekst angir en advarsel om spesielle forhold som kan være farlige for mennesker, og som kan forårsake skader på bil og mennesker.



Dette symbolet sammen med blå tekst angir informasjon som er spesielt viktig, og som kan forårsake skader på bil og mennesker hvis den ikke følges.



ADVARSEL
ADVARSEL FOR ELEKTRISK SIKKERHET. KJØRETØYET MÅ KUN LADES FRA JORDET STIKKONTAKT, DET MÅ IKKE BRUKES EN SEPARAT JORDFORBINDELSE I STEDET FOR JORDET STRØMFORSYNING.

Gratulerer med THINK City

Vi hos THINK er glade for at du har valgt å satse på en 0-utslippsbil til glede for miljøet og for deg som bilbruker. Vi mener THINK City er det absolutt beste alternativet mht. utslipp, og vi har lagt ned mye energi og kapital for at du skal oppleve THINK City som et praktisk, sikkert og økonomisk framkomstmiddel.

Denne brukerhåndboken

THINK håper at du lett finner opplysninger og svar på det du lurer på i denne boken. Som du vil se har vi lagt stor vekt på illustrasjoner og enkel struktur.

Er det allikevel noe du synes er dårlig forklart eller du ikke finner, er vi takknemlige for tilbakemelding slik at vi kan gjøre boken enda bedre.

Annen dokumentasjon

I tillegg til denne brukerhåndboken vil du finne følgende i mappen for dokumentasjon:

- Brukerinformasjon for fremdriftsbatteriene.
- Garanti- og servichefte.

Les brukerdokumentasjonen for THINK City nøye, så vil du forstå hvordan bilen fungerer, og hva du kan forvente av den.

Garanti og reparasjoner

Ved feil/mangler kan du henvende deg til din forhandler eller annen autorisert THINK-forhandler/verksted. Gjør deg dessuten kjent med og følg anbefalingene i garanti- og servicheftet for THINK City.

Kjølevæske,
påfylling



Batteri, utkobling/
reset (se batteri-
manual)



Kollisjonsputer og
barn/barnestoler



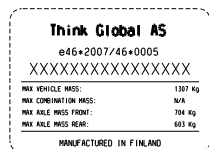
Utkobling av airbag
(kollisjonspute)



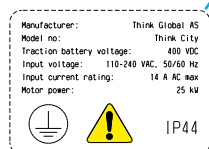
Identifikasjon av bilen



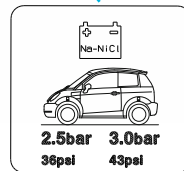
Hovedlys, innstillinger



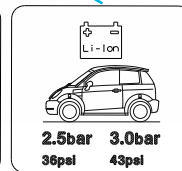
Identifikasjon
av bilen



Høyspenning, advarsel



Identifisering av batteri-
type og dekktrykk



Høyspenning,
advarsel

I dette kapittelet vil du få en rask innføring i alle viktige egenskaper vi har bygd inn i THINK City.

Det er viktig å legge merke til at det er noen momenter man skal være oppmerksom på når man kjører en elektrisk bil.

Det som er beskrevet i kapittel 1, vil du finne mer om i de respektive kapitlene utover i boka.

Er det noe du ikke forstår, kan du kontakte din forhandler.

Les brukerhåndboken nøye, slik at du utnytter bilen best mulig.

1. Bli kjent med THINK City

1. Bli kjent med THINK City

Innholdsfortegnelse:

Symbolforklaring	1-4
Viktig informasjon	1-4
THINK City utvendig	1-5
THINK City innvendig	1-7
Hovedinstrument	1-9
Lading og ladekabel	1-10
Hvordan starte/stoppe bilen, åpne/lukke/låsesystem.	1-15
Motorrom	1-17
Bagasjerom	1-18

THINK City er en trygg bil

THINK City oppfyller de samme, strenge sikkerhetskravene som alle andre biler. Bilen er utviklet i samarbeid med ledende fagmiljø innen bilsikkerhet, og er satt på prøve hos noen av verdens mest anerkjente testinstitusjoner.

Enkel service og vedlikehold

Du vil oppdage at din THINK City har et enkelt servicebehov fordi den har få deler som behøver vedlikehold.

Karosseriet er av gjennomfarget plast som ikke får bulker, lakk-skader eller angripes av rust.

Batteriet er vedlikeholdsritt, og har lang levetid.

THINK City er en enkel bil å bruke

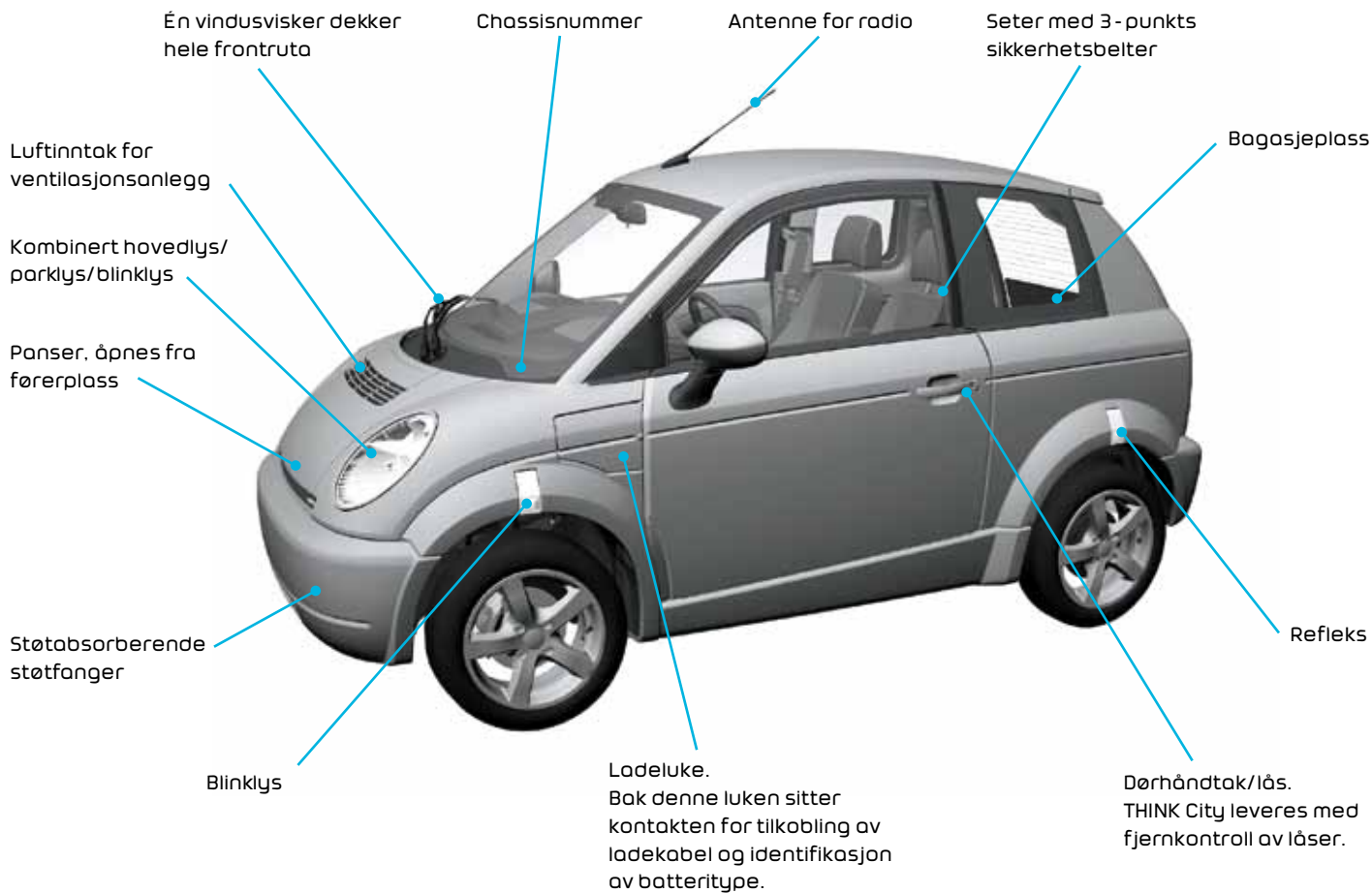
- THINK City kan stort sett kjøres som alle andre biler.
- Tenningsnøkkel fungerer som av/på-bryter.
- Den elektriske motoren betjenes med gasspedal.
- Girkassen fungerer som en vanlig automatkasse.
- Energinivået vises kontinuerlig på instrumentpanelet.
- Lading fra en standard jordet stikkontakt (10 A eller 16 A)



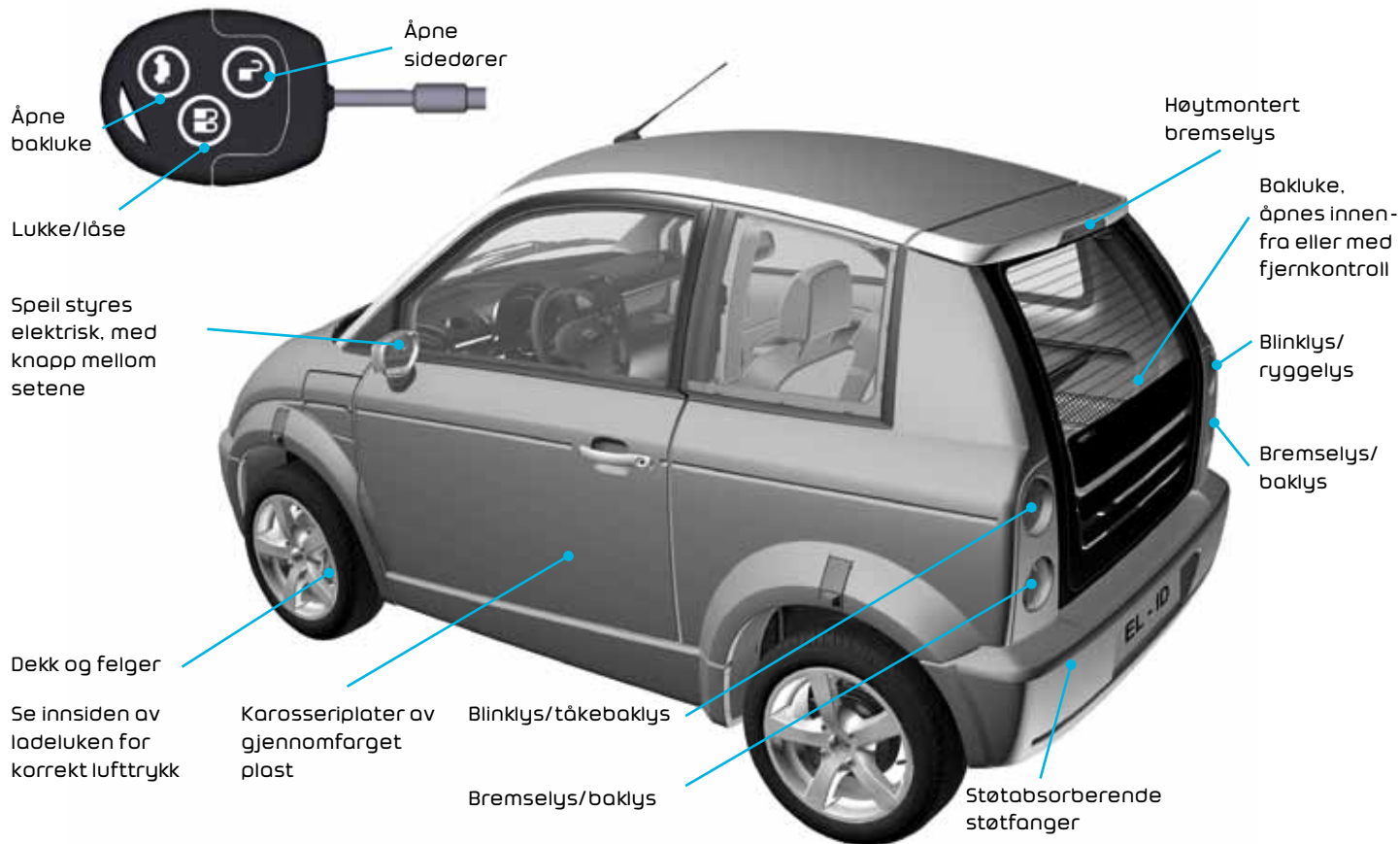
Viktig informasjon til den som bruker THINK City:
THINK City er en elektrisk drevet bil med plastkarosseri.
Dette gjør at THINK City skiller seg fra andre biler på noen områder.

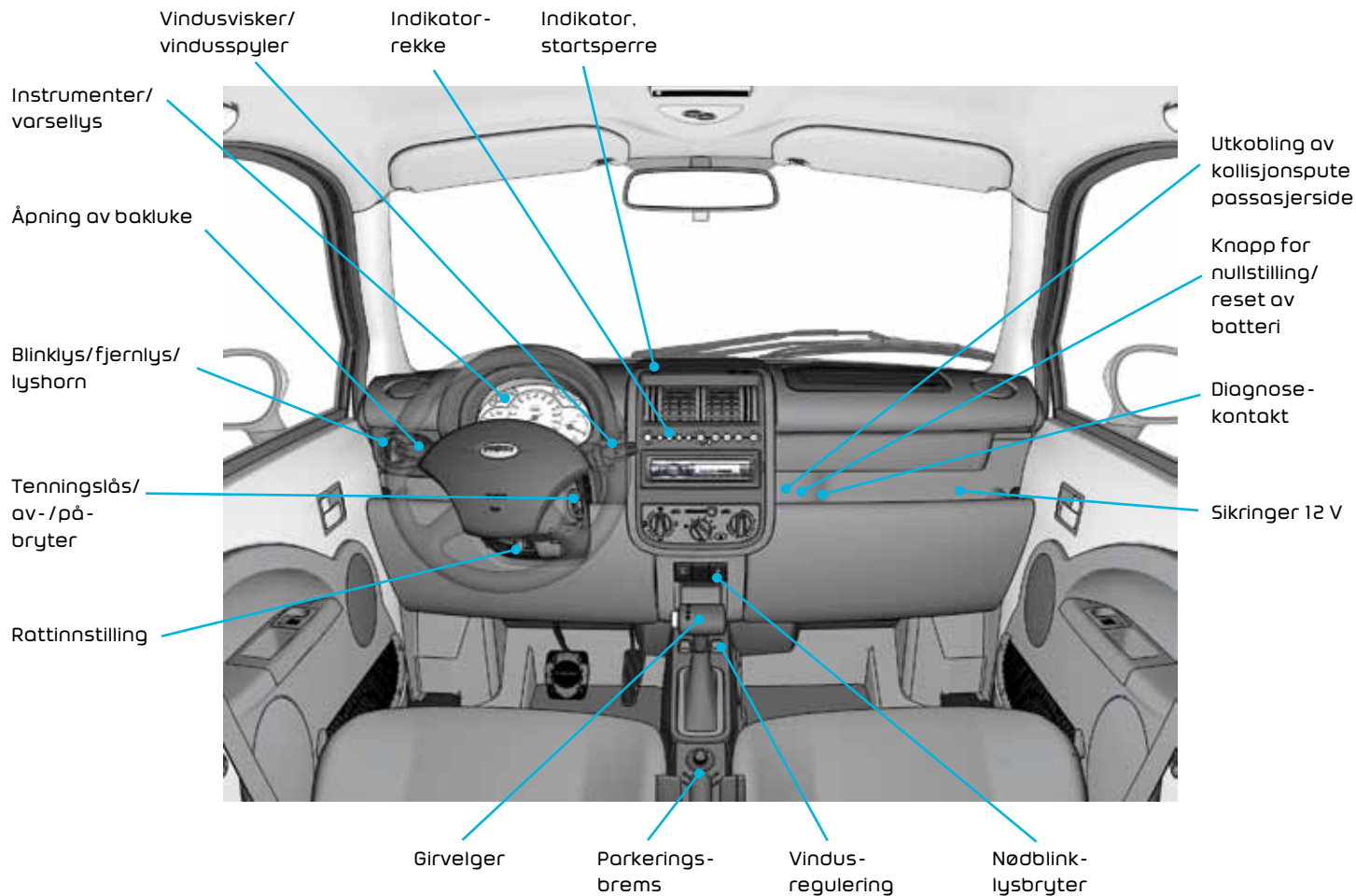
De viktigste er:

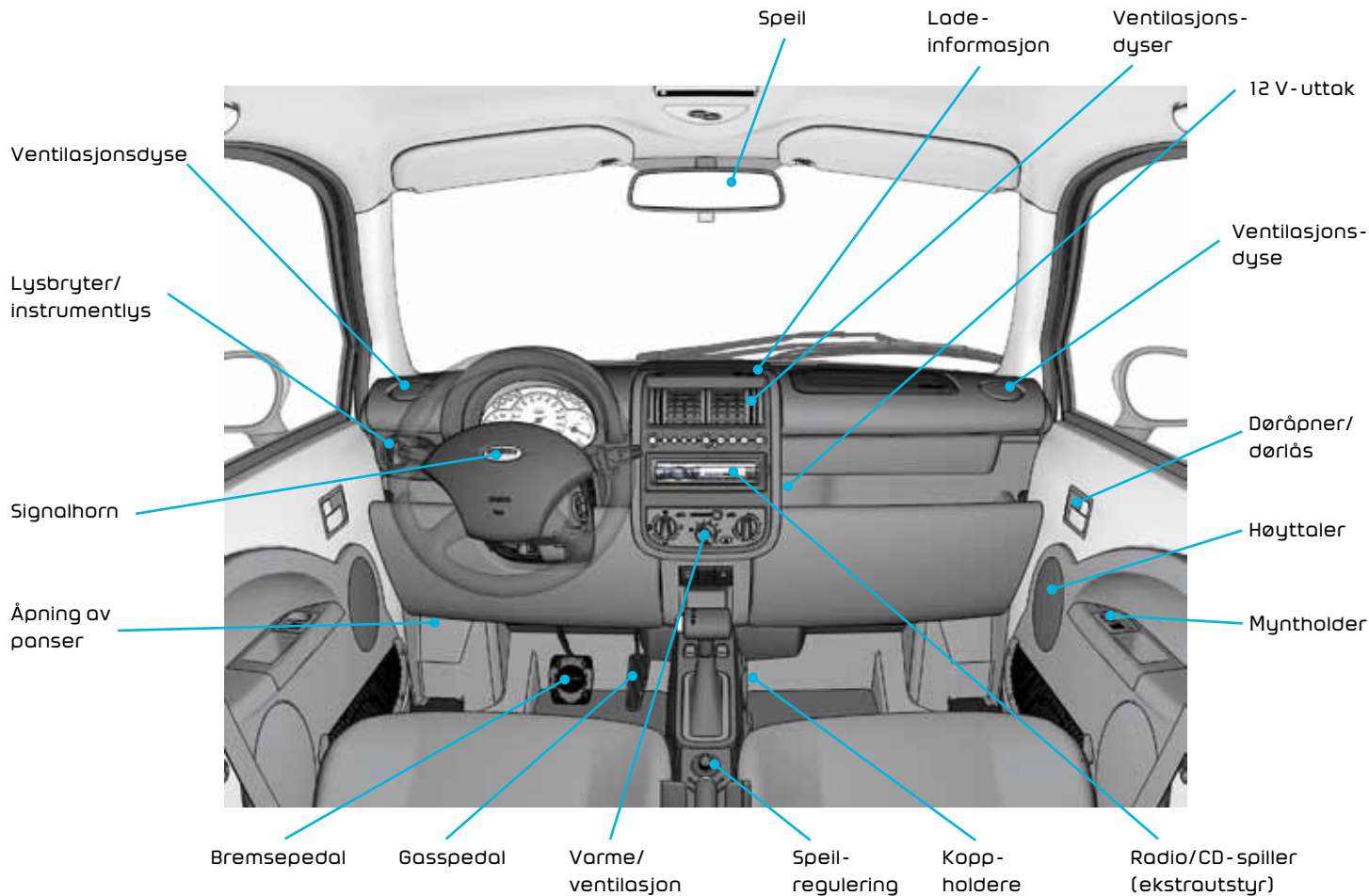
- THINK City er en stillegående bil. Husk at heller ikke dine medtrafikanter hører at du kommer.
Vær derfor ekstra påpasselig ved kryss og fotgjenger-overganger.
- Vask og vedlikehold av plastkarosseri er litt annerledes enn for lakkerte biler. Se vedlikehold og service (kapittel 5) i denne boken.
- Lading av fremdriftsbatteriet er meget enkelt, men krever litt tid. Les og lær om dette og ladekabelen i dette kapittelet.
- Enkelte modeller av THINK City er utstyrt med fremdriftsbatteri med høy temperatur. Dette betyr at ventilasjonsluften fra batteriet som blåses ut under bilen, kan være varm!

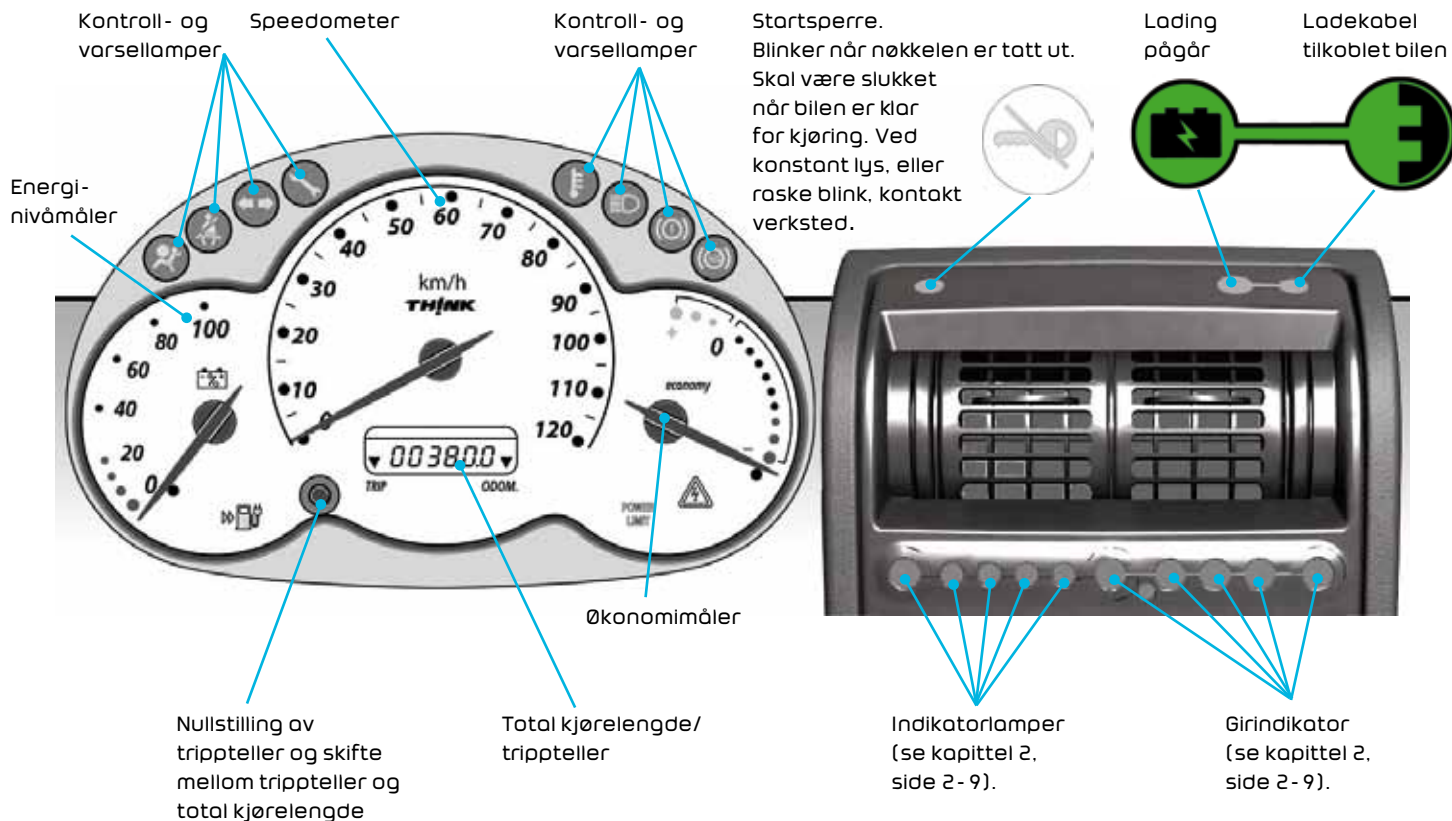


Funksjoner på nøkkelen:

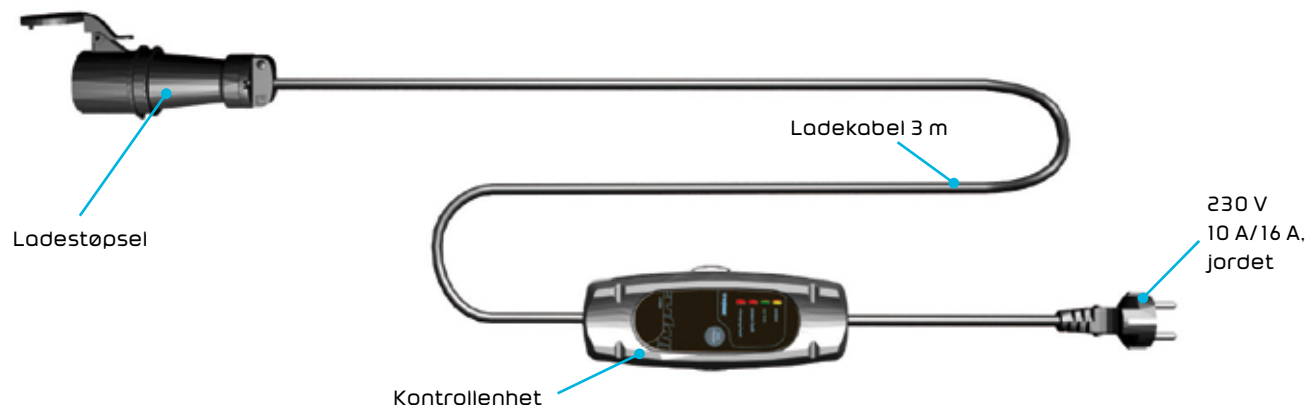








Se kapittel 2 for mer informasjon om instrumenter og varsellamper



Lading

Lading av fremdriftsbatteriet er en enkel og sikker prosess. For å lade batteriet, benytter du ladekabelen som er levert med bilen, og kobler denne til strømmettet.

Utførlig informasjon om lading og fremdriftsbatteriet finner du i dette kapittelet og i batterihåndboken.

THINK City leveres med en transportabel ladestasjon (Portable Charging Station - PCS) som består av en kontrollenhet med kabler som kobles til henholdsvis strømmettet og til bilen.

Tilkoblingen til bilen gjøres gjennom luken på venstre side rett foran førerdøren.

Ladekabelen

Når ladekabelen er riktig tilkoblet, og bilen er klar til lading, vil lampen "POWER" lyse gult og "CAR LINK" blinke grønt. Bilen vil styre ladeprosessen selv.

PCS fungerer som en avansert jordfeilbryter, og beskytter også brukeren mot restspenning.



Ladekabelen er beregnet på utendørs bruk, men skal beskyttes mot direkte sollys og overdreven vannsprut. Forsikre deg om at ladekabelen henges opp, og ikke belaster kontakten. Forsikre deg også om at den plasseres slik at den ikke tråkkes eller kjøres på, eller vil bli skadet på annen måte.

Dersom en feil oppstår, vil dette indikeres av lampene "POWER FAULT" og "CAR LINK FAULT" som kan lyse eller blinke rødt, avhengig av hvilken feil som oppstår. Oversikt over feil og håndtering av disse finner du i eget avsnitt nedenfor. Kontakt din forhandler dersom det oppstår en feil under ladingen, eller du ikke får satt i gang ladeprosessen.

Ladekabelen fungerer normalt ved omgivelsestemperaturer mellom -30°C og $+50^{\circ}\text{C}$. Ved temperaturer utenfor dette området kan feil oppstå. Unngå derfor for eksempel å la ladekabelen ligge i solsteiken på varm asfalt hvor temperaturen kan komme opp i over $+50^{\circ}\text{C}$.

Henges på
veggen



Av sikkerhetshensyn må det aldri brukes skjøteledning ved lading av bilen.

Riktig bruk av ladekabel/PCS er å koble til i denne rekkefølgen:

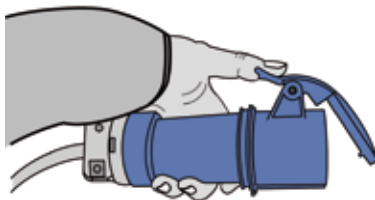
1. Heng PCS på veggen.
2. Koble ladekabelen til strømnettet.
3. Åpne ladeluken på bilen og sett inn ladestøpset.
4. Sjekk at ladeindikatorer i bilen lyser som de skal.
5. Ved lading fra 16 A kurs kan "POWER CHARGE" benyttes.

Merk at det kan høres lyd fra batteriets kjølevifte idet ladingen starter.



Når du skal lade bilen:

1. Bilen skal stå stille med girvelger i P (Park) og med parkeringsbremsen tiltrukket.
2. Heng opp ladekabelen slik at vekten av PCS ikke belaster kabelen.
3. Sjekk alltid at ladekabelen er hel og feilfri.
4. Koble ladekabelen til strømmettet. Systemet er konstruert slik at maksimal sikkerhet oppnås hvis ladekabelen tilkobles veggkontakten før den tilkobles bilen.
5. Tre ladestøpselet helt inn på stikkontakten i bilen. Hold støpselet slik at du åpner lokket oppover med tommelen.



6. Sjekk at ladelampen på instrumentpanelet lyser som den skal (se side 1-9). I tillegg skal nå økonomimåleren stå på +.
7. Under lading kan batteriets kjølevifte gå i noen minutter (det vil høres litt støy).
8. Tiden det tar å lade fremdriftsbatteriet, er avhengig av batteriets totale kapasitet, hvor mye kapasitet som er igjen i batteriet samt strømstyrken på kursen som benyttes til ladingen. Se fremdriftsbatteriets brukerhåndbok for mer informasjon om lading og ladetider for din bil.

Ladeindikatoren vil blinke hvert annet sekund under forberedelse til lading/før lading starter (sakte blinking). Under lading vil den lyse. Ved feil (lading ikke starter på grunn av intern feil i bil eller lader) blinker ladeindikatoren med to blink i sekundet (hurtig blinking).

Raskere lading

Ladekabelen har to innstillinger: en for lading fra 10 A kurs og en for lading fra 16 A kurs. For å velge raskere lading fra en 16 A kurs, trykker du på "POWER CHARGE" to ganger raskt etter hverandre. Når raskere lading starter, vil dette indikeres av lengre blink i "CAR LINK" enn ved 10 A lading.

Velg kun "POWER CHARGE" dersom du er helt sikker på at du har tilgang til en 16 A kurs, og at det ikke er koblet til flere forbrukere/ annet utstyr på denne kursen.



Merk at fremdriftsbatteriet ikke kan lades dersom bilens 12 V hjelpebatteri er tomt.



Følg alltid anvisningene for lading nøye. Dersom dette ikke gjøres, kan det oppstå skade på bilen og/eller strømmettet den er koblet til, personskade eller dødsfall.



Ladekabelen skal inspiseres for skader og slitasje hver gang den brukes. En defekt ladekabel kan forårsake personskade eller dødsfall på grunn av elektrisk støt, og/eller påføre bil eller bygninger skade i form av overoppheting eller brann.

Utsatt ladestart

Bilens sikkerhetssystemer overvåker blant annet batteriet og batteriets temperatur. Dersom batteriet er utenfor temperaturområdet der det kan ta imot lading, for eksempel rett etter kjøring, vil ladingen utsettes inntil batteriets temperatur har sunket slik at det kan lades. Dette indikeres av langsom blinking i ladeindikatoren. Merk at lampen "CAR LINK" vil blinke i henhold til valgt strømstyrke selv om bilen ikke lader.

Estimerte ladetider

THINK City kan leveres med forskjellige typer fremdriftsbatterier. De forskjellige batteritypene har forskjellige egenskaper. Ladetiden er blant annet avhengig av kapasiteten som er igjen i batteriet samt batteriets totale kapasitet. Enkelte batterityper er også mer påvirket av utetemperatur enn andre, slik at dette også kan påvirke ladetiden.

For mer informasjon om den batteritypen din bil er utstyrt med, batteriets egenskaper og ladetider, vises det til egen brukerveiledning for batteriet som fulgte med bilen ved levering.

Ta av ladekabelen

1. Fjern ladekabelen fra bilen.
2. Lukk ladeluken.
3. Fjern ladekabelen fra strømmettet.
4. Plasser ladekabelen på sin faste plass. THINK anbefaler at ladekabelen oppbevares i bilen.

NB Det er viktig at ladekabelen fjernes på bilsiden før den fjernes fra strømmettet.

Forstå din ladekabel



AV	AV	AV	AV	Ikke tilkoblet strømmettet
PÅ	AV	AV	AV	Ladekabel er ikke tilkoblet bilen
PÅ	Korte blink	AV	AV	Normal lading (10 A kurs)
PÅ	Lange blink	AV	AV	Raskere lading (16 A kurs)
PÅ	AV	PÅ	AV	Jordfeil på strømmettet*
PÅ	AV	AV	PÅ	Jordfeil i bilen*
PÅ	AV	AV	1 blink	Jordfeil under lading*
PÅ	AV	Flere blink	Flere blink	Intern feil i ladekabelen (ladekabel må byttes)

*) Nytt forsøk på lading vil bli gjort etter 13 minutter.

Feilsøking på ladekabelen

Dersom batteriet ikke lades, kan du følge denne prosedyren for å avdekke den mulige årsaken:

1. Legg merke til om det lyser i noen av lysene på kontroll-enheten.
2. Kontroller at støpselet sitter ordentlig på plass i bilen og at det er låst i stikkontakten.
3. Kontroller også at støpselet er tilkoblet strømmettet.
4. Lyser lampen "POWER FAULT"? Sjekk om sikringen på den aktuelle kursen har røket. Dersom dette er tilfelle, gjør du følgende:
 - a. Inspiser ladekabelen og kontaktene etter skader (for eksempel kutt, slitasje eller brudd i isolasjonen). Dersom du finner en skade, må du ikke fortsette å bruke ladekabelen. Kontakt din forhandler for å få tak i en ny ladekabel.
 - b. Dersom ladekabel og kontakter er uskadet, kobles ladekabelen fra (slik at feilmeldinger slettes) og sikringen byttes. Koble så ladekabelen til på nytt. Hvis batteriet fortsatt ikke lades, kontakter du din forhandler for hjelp.

5. Lyser lampen "CAR LINK FAULT"? Isåfall kan det være at det har oppstått flere feil som har tvunget PCS til å avbryte ladingen.

- a. Koble ladekabelen fra strømmettet for å slette feilen.
- b. Inspiser ladekabelen og kontaktene etter skader (for eksempel kutt, slitasje eller brudd i isolasjonen). Dersom du finner en skade, må du stoppe bruken av ladekabelen. Kontakt din forhandler for å få tak i en ny ladekabel.
- c. Dersom ladekabel og kontakter er uskadet, kan du koble ladekabelen til på nytt. Hvis lampen "CAR LINK FAULT" fortsatt lyser, må du kontakte din forhandler for hjelp.



Dersom fremdriftsbatteriet ikke lades, kan årsaken også være at bilens 12 V hjelpebatteri er tomt.

Se kapittel 5 for informasjon om lading av 12 V-batteriet.

Hvordan starte bilen

1. Ta ut ladekabelen.
2. Pass på at girvelgeren står i P.
3. Vri tenningsnøkkel til posisjon II, deretter til posisjon III og slipp. Det høres en summelyd, og alle lamper (grønne) i girindikatoren vil lyse.
4. Når bilen er klar til å kjøre, lyser lampe med grønn bil. Kontroller at alle røde varsellamper slukker.
5. Flytt girvelgeren til ønsket posisjon med bremsepedalen inne.
6. Frigjør parkeringsbremsen og trykk inn gasspedalen.

Bilen kan også startes dersom girvelger står i posisjon N (nøytral).

Hvordan stoppe bilen

1. Trå inn bremsepedalen til bilen har stoppet helt.
2. Påse at bilen står helt stille.
3. Sett girvelger i posisjon P, og trekk til parkeringsbremsen.
4. Skru av tenningen (vri til posisjon 0).
5. Ta ut tenningsnøkkelen og lås bilen.

Åpning av bagasjeluken

Innvendig knapp: trykk på knappen for åpning av bagasjeluken.

Fjernkontroll: trykk på symbolet for åpning av bagasjeluke to ganger raskt etter hverandre (fungerer bare med tenningsnøkkelen i 0, eller når nøkkelen er tatt ut).

Forsikre deg alltid om at bagasjeluken er lukket før kjøring (den kan se lukket ut uten å være i lås).



Innstigningslys

Innvendig lys tennes når fjernkontrollen benyttes til å åpne dørene.

Lyset vil slukke etter 25 sekunder dersom alle dører fremdeles er lukket.

Lyset vil også slå seg av hvis bilen startes eller man låser bilen igjen med fjernkontrollen.

Se kapittel 2 for mer informasjon.

Nøkkel og låsesystemer

THINK City leveres med 2 nøkler med fjernkontroll som gjør at du kan fjernbetjene låsene på bilen. Bilen kan også låses opp med nøklene (kun på førersiden) hvis fjernbetjeningen ikke virker.

THINK City er utstyrt med et avansert startsperrsystem, og bilen kan kun startes med nøkler som er kodet til en særskilt bil (les mer om startsperre i kapittel 2).



Manuell låsing/
åpning med nøkkel
(bare førerside).
Aktiverer
sentrallåsen.

Sentrallås

THINK City er utstyrt med sentrallås slik at du låser alle dørene med låsen på førersiden eller med fjernkontrollen.

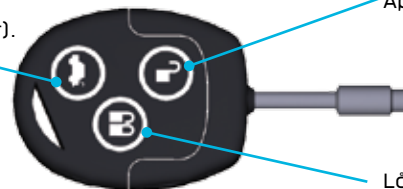


Oppbevar nøklene på et sikkert sted, og hold dem utenfor barns rekkevidde. Barn kan uforvarende åpne bilen og påføre seg selv og bilen skader.

Fjernkontroll på nøkkelen

Begge nøklene har fjernkontroll slik at du kan åpne/lukke bilen med et trykk på ønsket funksjon på nøkkelen.

Åpne bakluke
(trykk to ganger).



Åpne dører

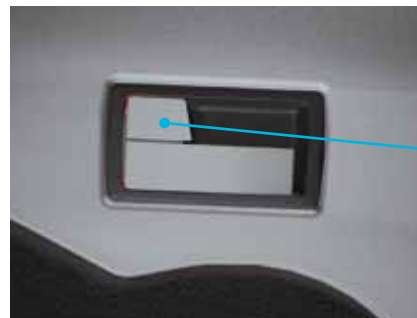
Låse dører



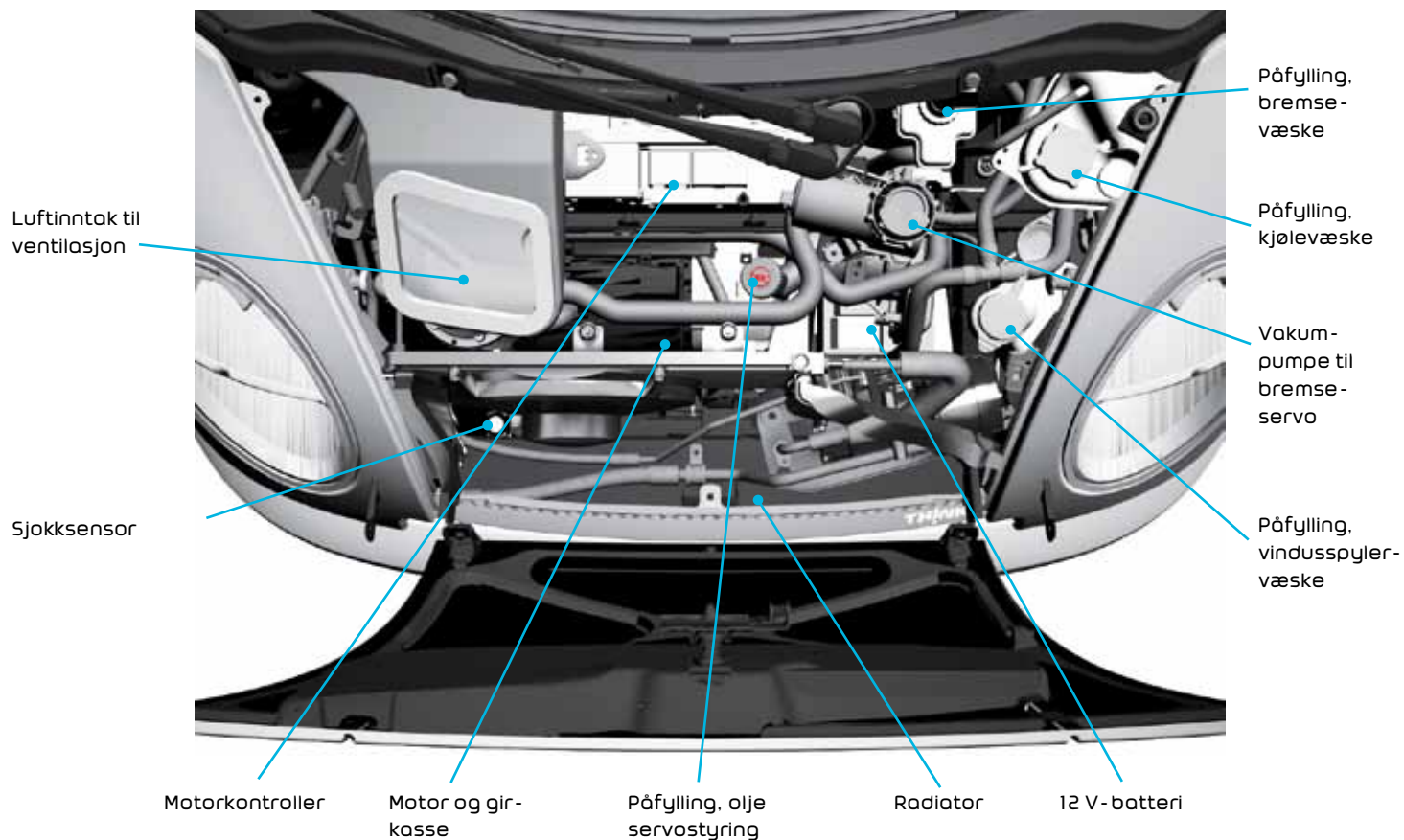
Hvis knappen for åpning trykkes inn, og ingen av dørene åpnes eller tenningen ikke skrur på i løpet av 45 sekunder, vil sentrallåsen låse dørene igjen.

Skifte av batteri i fjernkontrollen

Se "Vedlikehold og service", side 5-19.



Innvendig dørlås
(aktiviserer sentrallås).



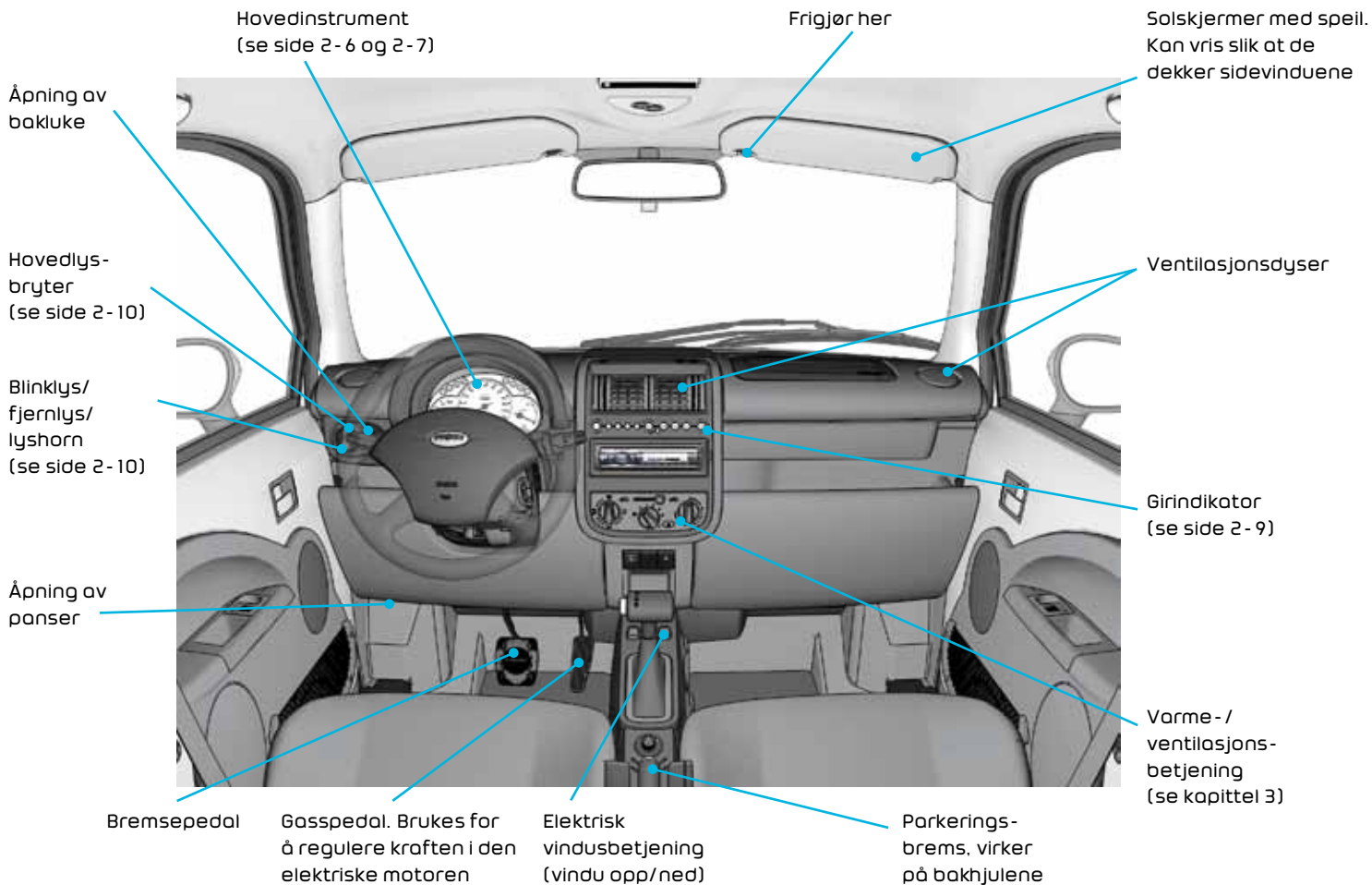


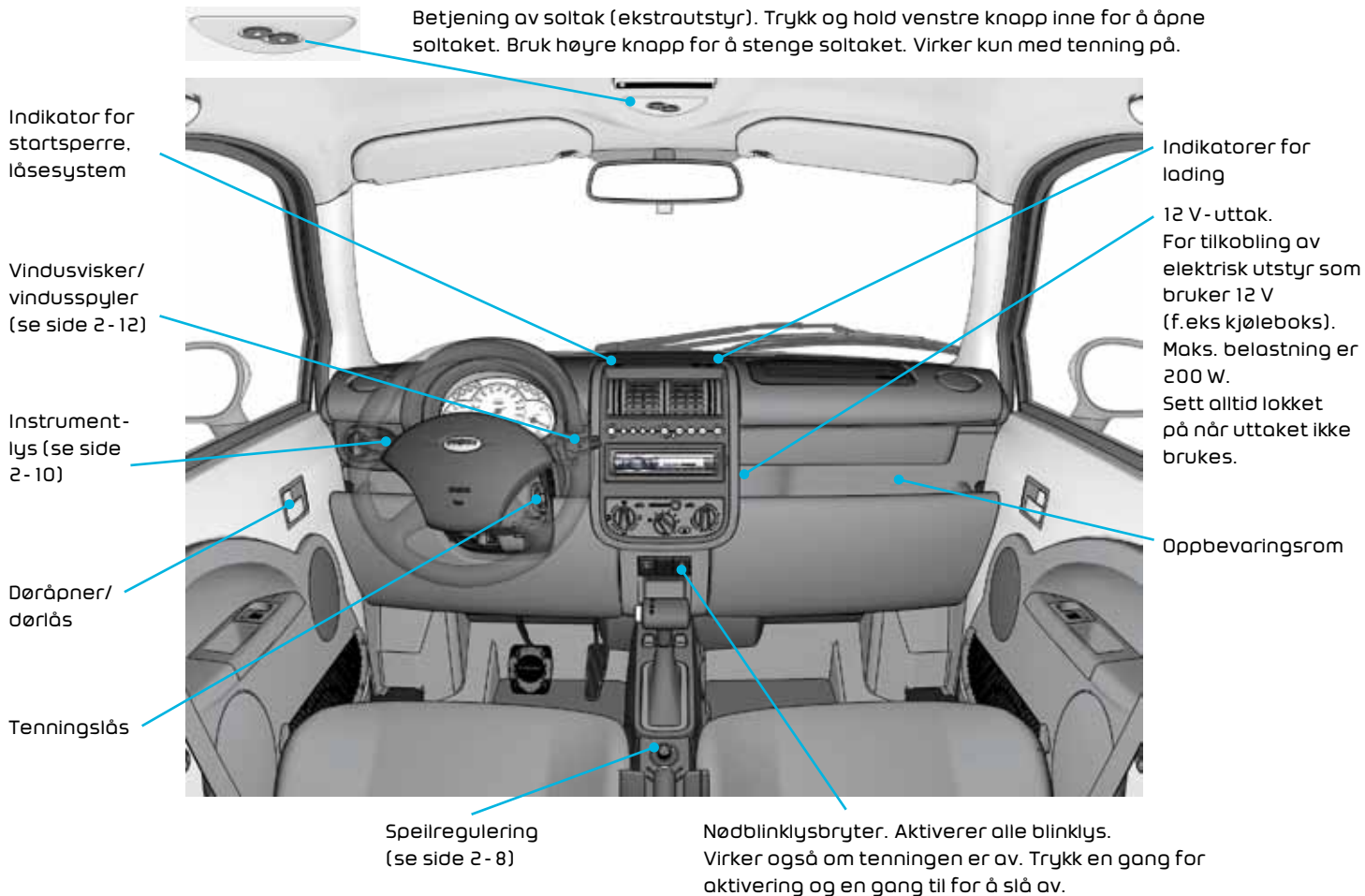
Det første som møter deg når du setter deg inn i THINK City, er et oversiktlig instrumentpanel. Her finner du kontroll- og varsellamper samt instrumenter som gir deg viktig informasjon før og under kjøreturen.

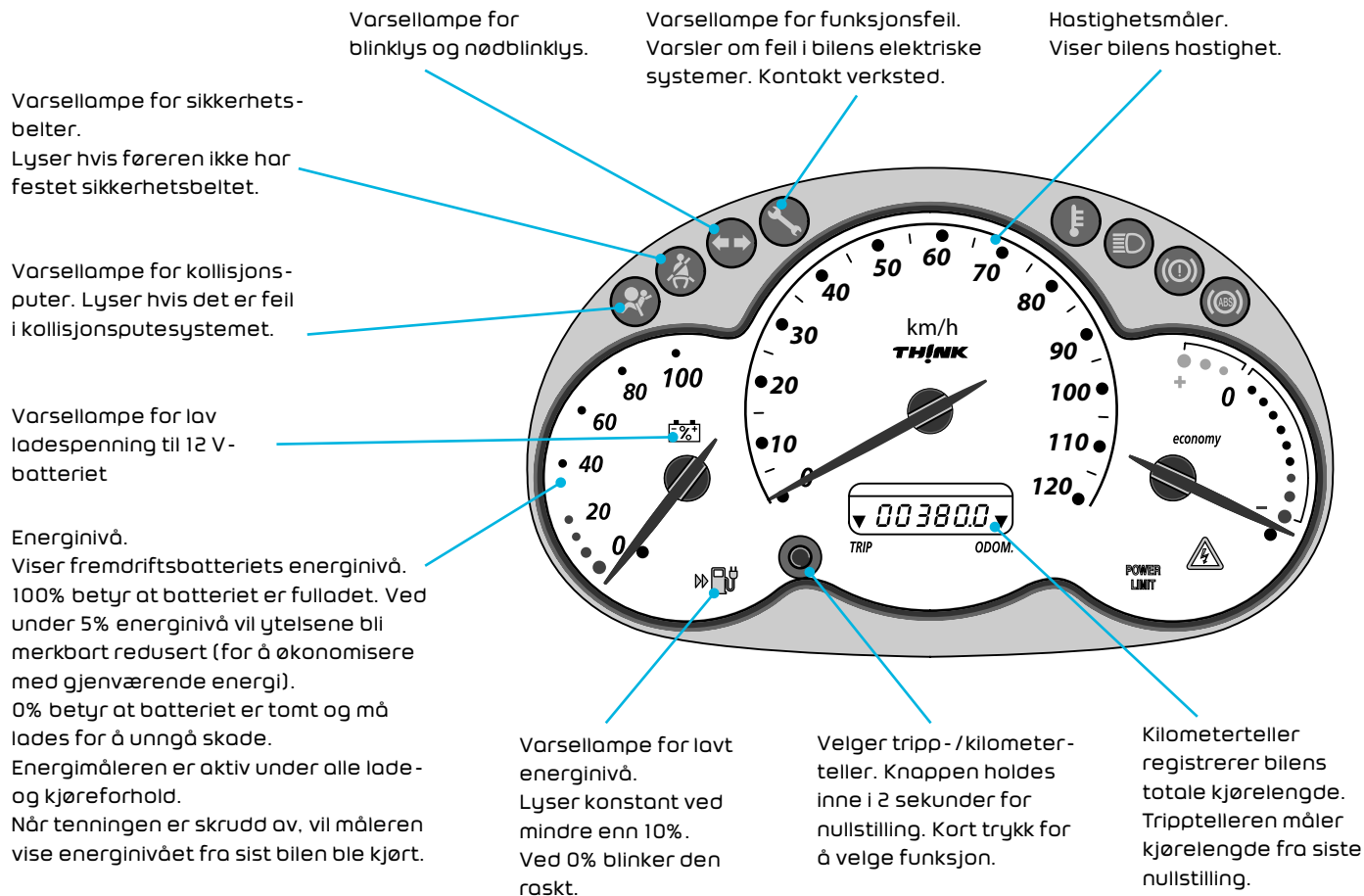
2. Instrumenter, brytere og betjening

Innholdsfortegnelse:

Oversikt instrumentpanel.....	2-4
Hovedinstrument med varsellys.....	2-6
Komfortdetaljer.....	2-8
Girvelger med indikator	2-9
Hovedlysbyrter, blinklys og instrumentlys	2-10
Tenningslås og nødblinklys.....	2-11
Vindusviskere, vindusoppvarming og horn.....	2-12
Startsperre, ratt og parkeringsbrems	2-13







Temperaturvarsling.

Lyser når motorkontroller, ladesystem eller batteri er for varmt eller for kaldt.

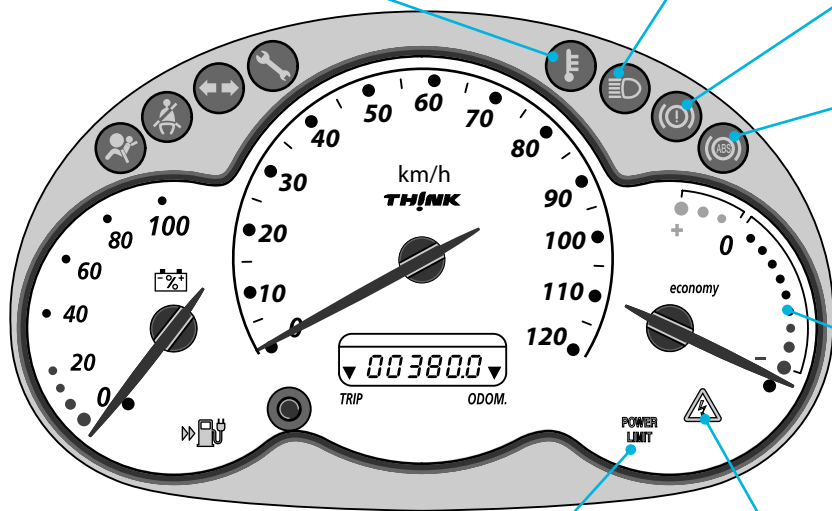
Bilens ytelser begrenses.

Varsellampe for fjernlys.

Lyser når fjernlys er på.

Varsellampe for feil i bremsesystemet.

Kontakt verksted. Skal lyse når parkeringsbremsen er på.



Varsellampe for ABS-bremser.

Hvis lampen lyser konstant, eller ikke lyser noen sekunder ved oppstart, må verksted kontaktes. Når lampen lyser, vil ikke ABS-funksjonen virke.

Økonomimåler.

Viser bilens strømforbruk.

I det grønne feltet vil bilen tilføre batteriet strøm (regenerativ bremsing).

Jo nærmere pilen befinner seg 0, desto mindre energi brukes.

Under lading vil måleren vise den relative ladeeffekten.

Varsellampe for begrenset effekt.

Lyser når motorens effekt blir begrenset.



Elektrisk varselampe.

Varsler om feil i høyspenningssystemet. Bilen kan ikke lades hvis lampen lyser konstant. Kontakt verksted hvis lampen ikke lyser noen sekunder ved oppstart.

Innvendig taklampe som lyser når:

- Dørene er lukket og bryteren er i posisjon på.
- Bryteren er i posisjon for døraktivisering og en eller flere dører er åpne.
- Når bryteren er i posisjon av, vil lampen ikke lyse når en av dørene åpnes.



Innvendig speil med nattstilling (trekk hendel bakover)

Utvendig speil. Elektrisk justering, kan ikke justeres manuelt

Bryter for justering av utvendig speil

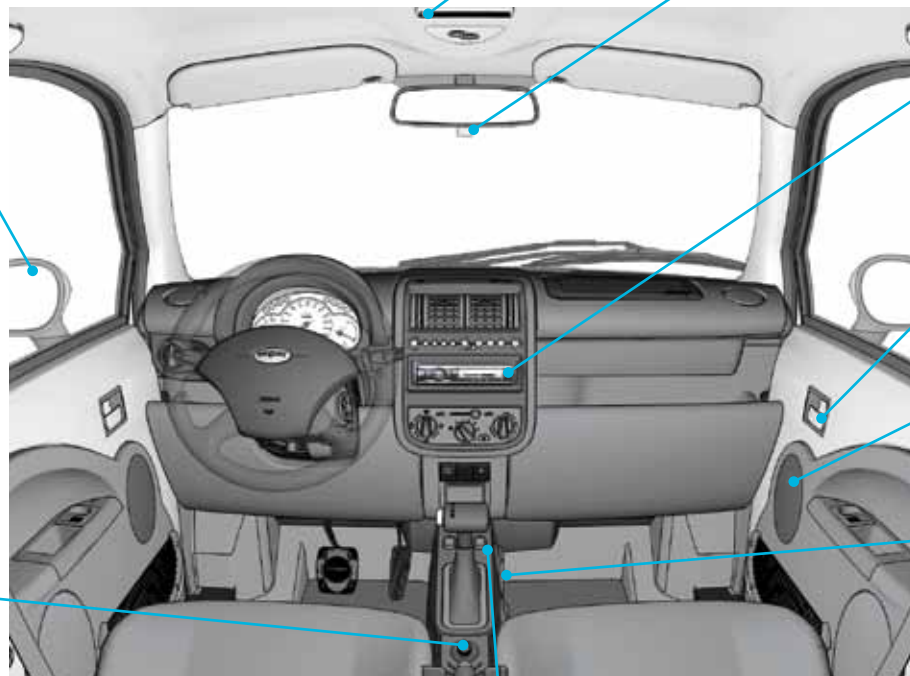
Førerside

Passasjerside



Velg speil (førerside valgt)

Beveg knappen til speilet for ønsket innstilling. Vri knappen tilbake til midtstilling



Radio/CD-spiller (ekstrautstyr, se egen bruksanvisning).

Døråpner/dørlås

Høytaler for radio/CD-spiller

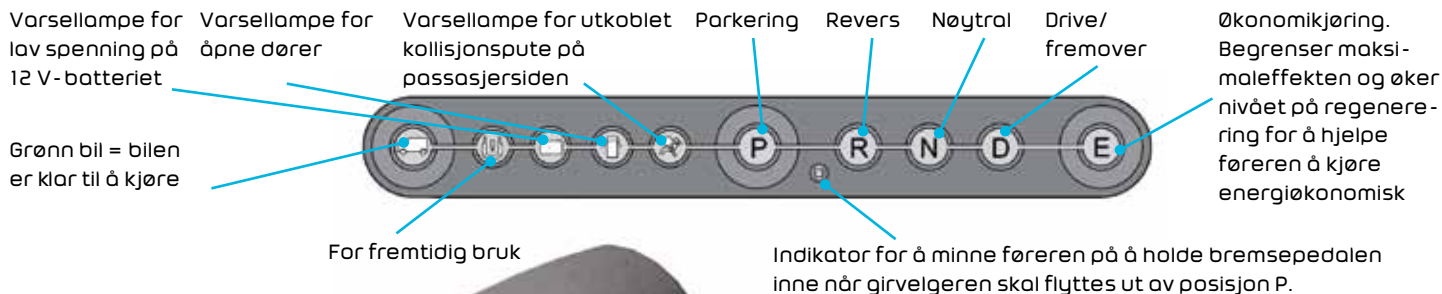
Koppholdere

Elektrisk vindusbetjening. Fungerer kun med tenning på



Med barn i bilen:

Pass på at hode/fingre aldri kommer i klem når vinduet lukkes. Gå aldri fra bilen med tenningsnøkkelen i tenningslåsen.



Parkeringslås og gir- velgerlås

Girvelgerlåsen sørger for at girvelgeren ikke kan flyttes fra P hvis ikke bremsepedalen er trykket ned.

THINK City har også en parkeringslås som gjør at bilen ikke kan bevege seg når bilen står i P.

Parkeringslåsen frigjøres automatisk når girvelgeren flyttes ut av posisjon P.



Girvelgerens posisjoner

- Hold bremsepedalen inne og trykk inn låseknappen før girvelgeren beveges fra P til en annen posisjon.
- P (parkering)
Bilen skal stå stille før den settes i P. Bilen må stå stille i P for å få ut tenningsnøkkelen.
Hvis dørene åpnes og girvelger ikke står i P, høres en varsellyd.
- R (revers)
Når girvelgeren står i R vil bilen bevege seg bakover når bremsepedalen slippes opp.
- N (nøytral)
Med girvelgeren i N kan bilen startes og beveges fritt. Hold bremsepedalen inne for å forhindre uønsket bevegelse.
- D (drive)
Med girvelgeren i D vil bilen bevege seg forover når bremsepedalen slippes opp.
- E (økonomisk kjøring) Med girvelgeren i E, vil bilen bevege seg forover når bremsepedalen slippes opp.

Hovedlysbyrter

Ett hakk til venstre.

Parklys foran og bak, ikke skiltlys, ikke instrumentlys, virker når tenningen er av eller på.

Ingen lys, eventuelt kjørellys på visse markeder (bl.a Norge).

Ikke instrumentbelysning.

Ett hakk til høyre. Parklys, skiltlys og instrumentlys, virker når tenningen er av eller på.

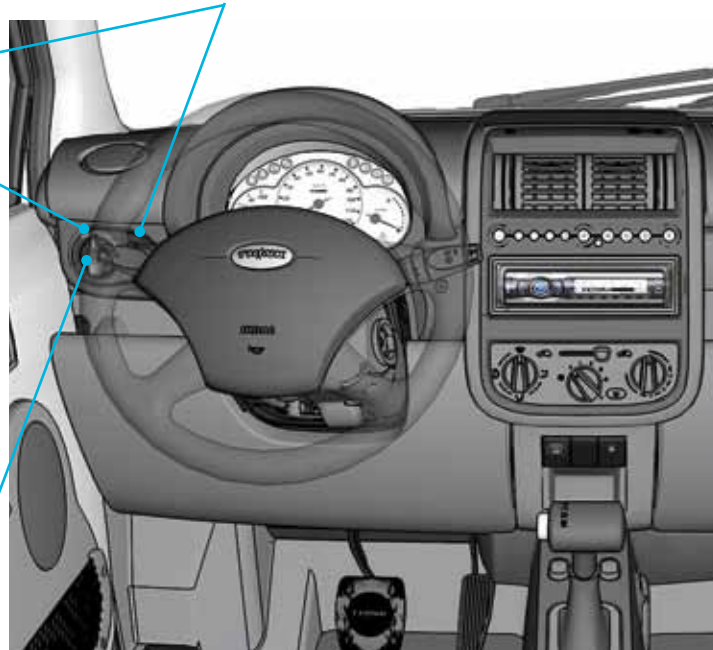
To hakk til høyre. Nærllys foran, skiltlys, baklys og instrumentlys. Dra bryter ut på dette trinnet: tåkelys venstre side bak tennes. Symbol under bryter lyser.

Hendel på venstre side av rattet dras mot rattet for å tenne fjernlys mens hovedlysbyrter er på dette trinnet.



Instrumentlys

Lysstyrken velges ved å vri på hjulet. Instrumentlyset virker bare når hoved- eller parklys er tent.



Lyshorn

Trekk spaken litt mot deg.



Blinklys

Spaken føres opp/ned for å gi blinklys til høyre/venstre.

Tenningslås

I. Slår av motor og andre funksjoner. Radio kan brukes.

O. Aktiverer rattlås. Nøkkel kan tas ut.

II. Alle elektriske funksjoner er på. Nøkkelen er i kjøreposisjon.

III. Vri nøkkelen hit for å gjøre bilen klar for kjøring. Slipp nøkkelen.



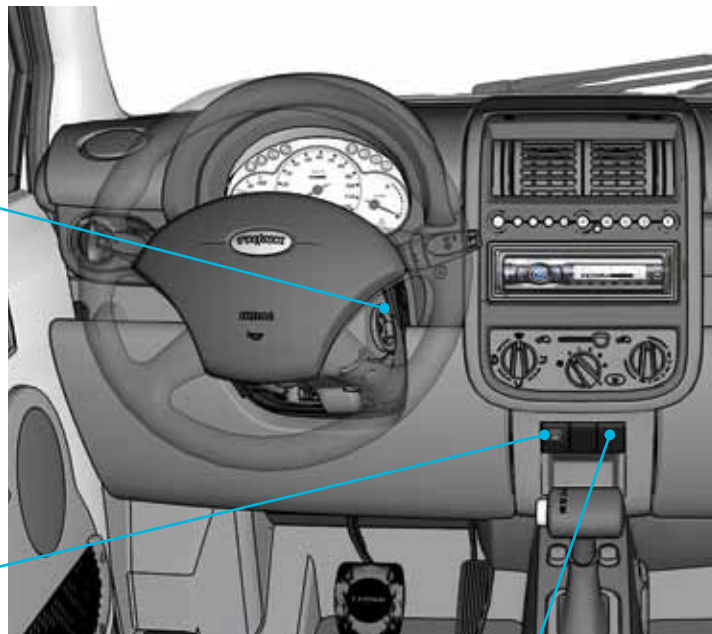
Elektrisk oppvarmet frontrute (ekstrautstyr)

Denne knappen har to trinn.

Trinn 1 for fjerning av dugg (gult lys i bryteren). Skrus av etter 14 min. eller når tenningen slås av. Trykk to ganger for å skru av manuelt.

Trinn 2 for fjerning av is og snø (rødt lys i bryteren).

Skrus av etter 4 min. eller når tenningen slås av. Trykk en gang for å slå av manuelt.



Nødblinklysbyrter

Aktiverer alle blinklys. Virker også om tenningen er av. Trykk en gang for aktivering og en gang til for å slå av.



Signalhorn

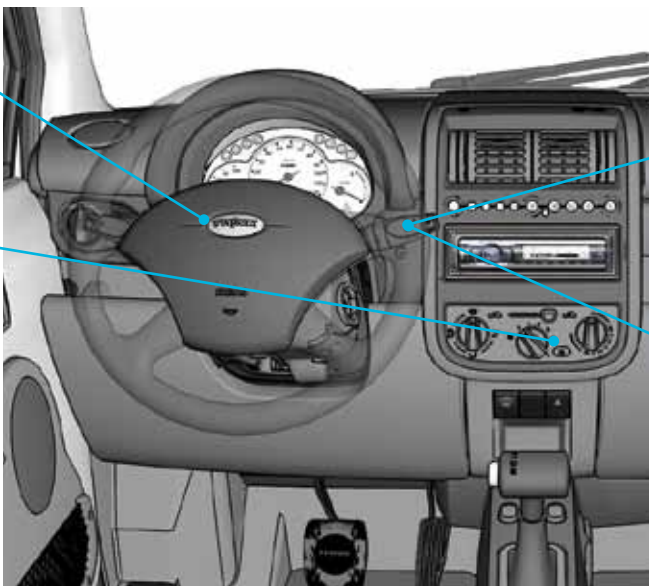
Senterdelen av rattet presses inn for å varsle med hornet.



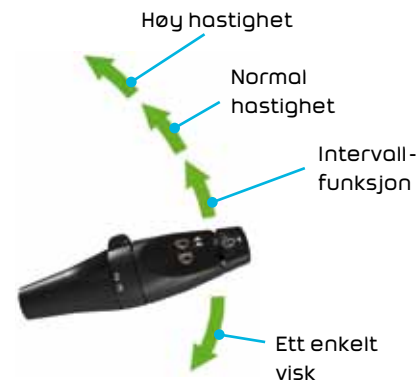
Oppvarming av bakrute

Trykk på knappen for å fjerne dugg, tynn is eller snø på bakrute. Lyset i bryteren vil stå på så lenge oppvarmingen pågår. Etter 14 min. eller når tenningen slås av, vil oppvarmingen skrus av. Trykk på knappen for å skru av manuelt.

Denne knappen styrer også de elektrisk oppvarmede sidespeilene. Oppvarmingen settes i gang når knappen trykkes inn. Funksjonen skruer seg av automatisk etter 4 minutter



Vinduspusserhastighet



Vindusspyler



Dra hendel mot deg for spyling av frontrute. Vindusviskeren vil ta 3 slag over frontruta etter at spylingen er avsluttet.

Elektronisk startsperrsystem

THINK City er utstyrt med startsperrsystem som er en avansert tyveribeskyttelse av bilen. Nøklene er kodet til hver enkelt bil, og kun de rette nøklene kan brukes til å starte bilen.

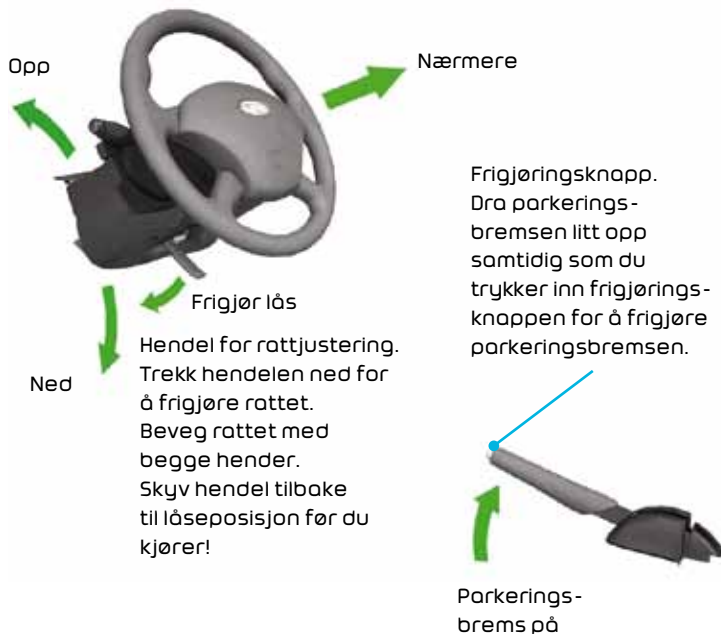
Dersom nøklene er mistet eller stjålet, må du oppsøke din forhandler for å kode nye nøkler til bilen.

Hvis du har store metallgjenstander, elektroniske enheter eller andre nøkler sammen med bilnøkkelen på nøkkelringen, kan dette gi startproblemer. Pass isåfall på at disse ikke berører bilnøkkelen idet du skal starte. Disse gjenstandene kan ikke skade nøkkelen, men kan gi problemer i startøyeblikket dersom de er for nær tenningsnøkkelen. Dersom du opplever startproblemer, skru tenningen av og start bilen på nytt mens du holder alle andre gjenstander unna tenningsnøkkelen. Forsikre deg om at tenningsnøkkelen er en THINK City originalnøkkel.

Reservenøkler kan kjøpes hos din forhandler som også koder disse til startsperrsystemet.

Dersom en eller begge nøklene er mistet eller stjålet, og du vil forsikre deg om at disse nøklene ikke skal kunne brukes på din bil, må du bringe bilen og tilgjengelige nøkler til din forhandler for koding.

Ratt og parkeringsbrems



Parkeringsbremsen virker på bakhjulene. Dra alltid til parkeringsbremsen når du forlater bilen.



Juster aldri rattet mens bilen er i bevegelse!

Hensikten med ventilasjons- og varmesystemet i THINK City er å gjøre inneklimaet så behagelig og sikkert som mulig for fører og passasjer.

Husk at bruk av varme og vifte bruker energi fra bilens batteri.

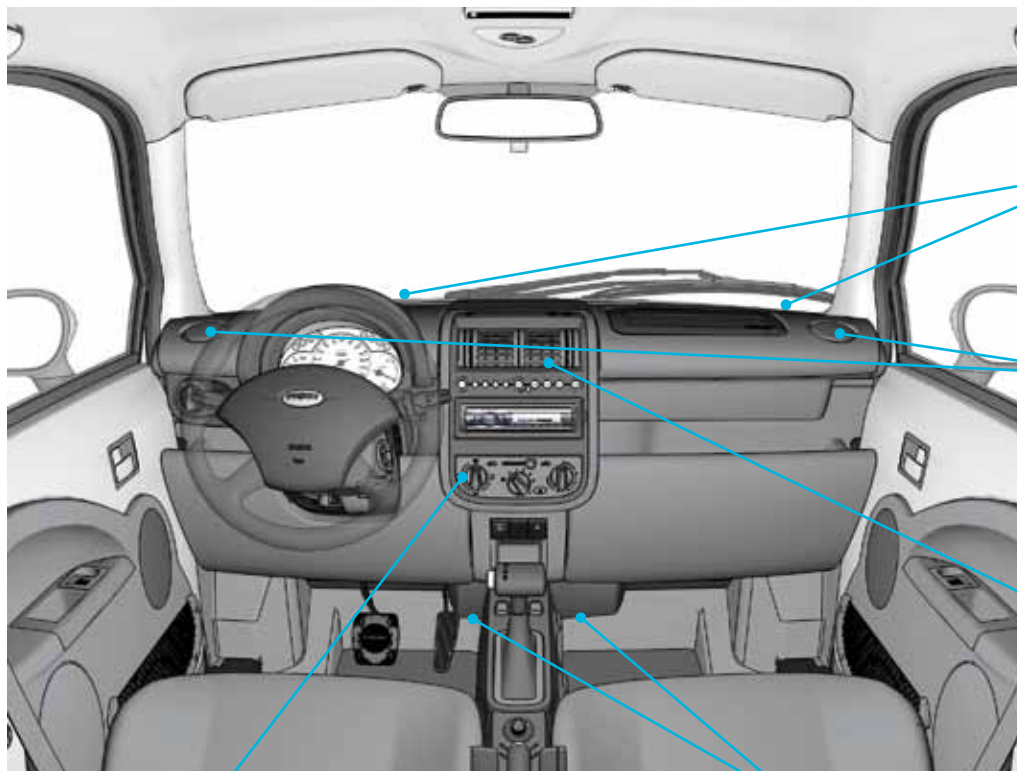
3. Ventilasjon og varme

Innholdsfortegnelse:

Hovedprinsipper	3-4
Betjening.....	3-5
Friskluft og resirkulering.....	3-6
Anbefalte innstillinger	3-7
Tips og gode råd	3-9

Betjening av ventilasjons- og varmesystem

De ulike luftdysene regulerer luftmengde og retning på luften



Frontrute-
dyser.
For å holde
frontruten ren
for dugg

Sidedyser for
sidevinduer

Senterdyser
for kupéluft

Betjeningspanel for varme-
og ventilasjonssystem

Gulvdyser for luft mot
gulv

Hvis man velger en posisjon mellom to symboler, vil luften fordeles tilsvarende

All luft mot frontrute

Friskluft/resirkulering
(se side 3 - 6)

Temperatur-
kontroll.
Varmeeffekten
kommer fra et
elektrisk varme-
element.
Bruk av varme vil
derfor redusere
bilens rekkevidde.
Varmeelementet
er alltid på så lenge
viftehastighet er
på 1-4 og
temperatur-
kontrollen ikke står
på blått felt (kaldt).

Luftregulering

Luft mot front-
rute og gulv

Nesten all luft mot gulv,
litt mot frontrute

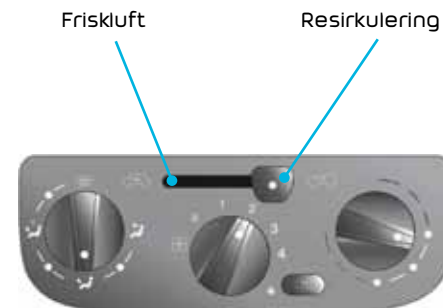
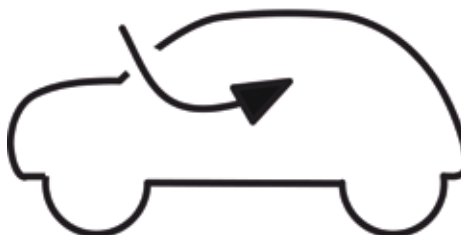
All luft ut via
senter- og side-
dysene

Viftehastighet
Viftehastighet 0 = ingen
luft.
Ved høy hastighet kan
likevel luft presses
gjennom systemet.
Velg resirkulering for å
unngå dette.
Viftehastighet 4 =
maksimal viftehastighet.

Elektrisk oppvarming
av bakrute og
elektrisk oppvarmede
sidespeil
(se side 2 - 12)

Temperaturvelger
Rødt= varmt
Blått= kaldt





Resirkulering av luften

Dette betyr at luften inne i bilen blir resirkulert, og at frisk luft ikke kommer inn i bilen.

Med denne innstillingen kan dårlig luft stenges ute (f.eks. eksos i en tunnel). Bilen blir også forttere varm ved resirkulering. Dette er mest energiøkonomisk.

Ulempene er at vinduene kan dugge, og at luftkvaliteten blir dårlig ved lengre tids bruk av resirkulering.

Friskluft

For best inneklime i bilen bør friskluft brukes. Friskluft er nødvendig hvis vinduene dugger. Dette skjer vanligvis i kaldt eller fuktig vær.

Normalt kan en innstilling hvor en kombinerer resirkulering og friskluft gi en god luftkvalitet. Samtidig sparer en energi ved gjenbruk av innetemperaturen.

For at ventilasjonssystemet skal fungere, må luftinntaket ikke være blokkert av f.eks. snø eller løv/blader.



For å fjerne dugg:

Luftstrøm mot frontrute, velg friskluft, høy viftehastighet og varmeste innstilling på temperaturkontrollen. Dersom bilen har elektrisk oppvarmet frontrute (ekstraustyr), er det fordelaktig å bruke denne.



For fjerning av snø/is på frontrute:

Luftstrøm mot frontrute, velg resirkulering, høy viftehastighet og varmeste innstilling på temperaturkontrollen. Dersom bilen har elektrisk oppvarmet frontrute (ekstraustyr), er det fordelaktig å bruke denne.



For hurtig oppvarming:

Luftstrøm mot frontrute og gulv, velg resirkulering, høy viftehastighet og varmeste innstilling på temperaturkontrollen. Hvis rutene dugg, velg mer friskluft og skru på den elektrisk oppvarmede bakruta. Dersom bilen har elektrisk oppvarmet frontrute (ekstraustyr), er det fordelaktig å bruke denne.



For maksimal ventilasjon:

Luftstrøm mot kupé, velg friskluft, høy viftehastighet (3 eller 4), og kaldest innstilling på temperaturkontrollen.



Passende komfortinnstillinger ved -5°C - +15°C:

Luftstrøm mot frontrute og gulv, velg delvis resirkulering og øk mengden friskluft dersom det oppstår dugg (se side 3-6).
Bruk viftehastighet 1-2 og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.



Passende komfortinnstillinger ved mer enn +15°C:

Luftstrøm mot kupé, velg friskluft, viftehastighet 1-2 og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Tips og gode råd



Ikke plasser gjenstander på toppen av dashbordet da disse oppfører seg som prosjektiler ved en eventuell kollisjon eller bråstopp.

Gjenstander på toppen av dashbordet kan også blokkere luftstrømmen eller falle ned i luftdysene og dermed skade ventilasjonsanlegget. Gjenstander plassert på dashbordet kan også redusere sikten gjennom frontruten.

I fuktig vær bør defroster-funksjonen (luften mot frontruten) velges før kjøreturen starter. Dette vil redusere risikoen for dugg på frontruten i startfasen av kjøreturen. Etterhvert kan andre innstillinger velges.

I kaldt vær bør man stenge senterdysene manuelt for best mulig varmeeffekt.



Fjern snø, is og løv som eventuelt blokkerer varmeapparatets luftinntak (i grillen og på panseret).

Vask bilens vinduer regelmessig både utvendig og innvendig. Dette fjerner eventuell film som er med på å absorbere fuktighet og derigjennom forårsake dugg.

Ved kjøring i kjølig vær kan du velge resirkulering av kupélufte og på denne måten hjelpe til med oppvarmingen og minske påvirkningen av kald uteluft. Velg friskluft så snart kupéen er oppvarmet for å unngå dugg på vinduene.



Merk at luftkvaliteten i kupéen forringes dersom resirkulering benyttes over lengre tid. Bruk derfor kun resirkulering over kortere tid av gangen.

Bruk av ventilasjonsanlegget vil redusere bilens rekkevidde. Bruk derfor maksimal oppvarming og nedkjøling i minst mulig grad.

Dersom bilen er utstyrt med elektrisk oppvarmet frontrute (ekstraustyr), kan du øke rekkevidden ved å benytte denne funksjonen fremfor å benytte varme- og ventilasjonsapparatet til å fjerne is og snø.

THINK City - en sikker småbil.

THINK City oppfyller de samme sikkerhetskravene som andre moderne biler. THINK City er utviklet sammen med ledende europeiske fagmiljøer innen bilsikkerhet.

Kollisjons- og utholdenhetstester er gjennomført etter anerkjente normer i bilindustrien.

I dette kapittelet vil du få informasjon om sikkerhetsutstyr og råd om fornuftig bruk av bilen.

4. Kjøring og sikkerhet

Innholdsfortegnelse:

Viktige sikkerhetssystemer	4-4
Forsiktighetsregler	4-5
Fordeler ved å kjøre elektrisk	4-7
Innstilling av stol og ratt	4-8
Økonomisk kjøring og energitips	4-9
Girvelgerens posisjoner	4-10
ABS-bremser og regenerativ bremseeffekt	4-11
Sikkerhetsbelter	4-13
Kollisjonsputer	4-14
Kollisjonsputer - utkobling av kollisjonspute	4-15
Barn og sikkerhet	4-16
Bagasjeplass og oppbevaring	4-17
Kjøring med lastestativ/skiboks	4-18
Kjøring i vann, vinterkjøring og bruk av kjettinger	4-19
Hvis uhellet er ute - tauing	4-20
Hvis uhellet er ute - hjul og dekk	4-21
Skifte av dekk	4-22
Hjelpestart - startkabler	4-23

Kontrollenhet for sikkerhetssystemene. Gir signaler til de aktive komponentene i sikkerhetssystemet

Varsellampe i instrument-panelet som gir informasjon til føreren

Frontkollisjons-sensorer. Måler akselerasjon ved en kollisjon

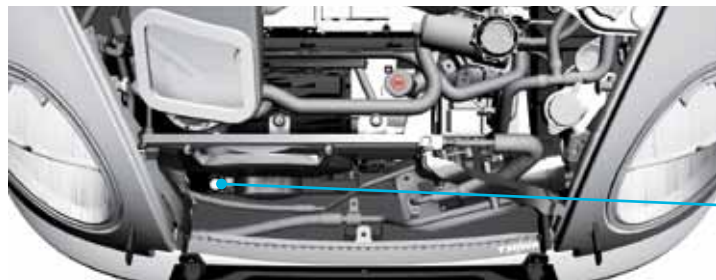
Stålbjelker i dørene

Kollisjonsputer, 2-trinns

3-punkts sikkerhetsbelter med beltestrømmere

THINK City er utstyrt med et sikkerhetssystem som optimaliserer sikkerhetsnivået for fører og passasjer. For å gi best mulig beskyttelse ved kollisjon, tilpasser systemet seg til mennesker av varierende størrelse og kollisjonens omfang.

Feste for sikkerhetsbelte med føler for bruk (fører sete).



Sjokksensor. THINK City er utstyrt med en sjokksensor i motorrommet. Sensoren sender et signal til batteriet som kutter strømmen i batteriet ved en kollisjon.

Kontroller regelmessig:

- Kjølevæskeniå
- Bremsvæskeniå
- Oljenivå for servostyring
- Vindusviskere/spylervæskeniå
- Dekkmønster og lufttrykk
- Lys

Hold lyktene rene.
Godt kjørellys er viktig for sikkerheten (se side 5 - 6).

Sørg for at luftinntaket er fritt for snø/is/blader.

Sjekk at ruter er rene og fri for snø/is.

Bruk gode dekk.
La aldri mønsterdybden bli mindre enn tillatt. Sjekk at dekkene har riktig lufttrykk. Gode dekk har stor betydning for sikkerheten (se side 5 - 20).

Ta ut ladekabelen før du setter deg i bilen.
Oppbevar ladekabelen slik at bilen kan lades når den står parkert andre steder. Ta ut ladekabelen fra bilen først, lukk ladeluken, deretter fjerner du ladekabelen fra strømmettet.

Løse/åpne med nøkkel/fjernkontroll (se side 1 - 16).



Koble alltid ut kollisjonsputen på passasjersiden hvis barn under 12 år sitter i passasjeretet (se side 4-15).

La aldri passasjeren sitte med barn på fanget under kjøring. Passasjeren har ingen mulighet til å beskytte barnet ved en eventuell kollisjon (se side 4-14/4-15).

Still inn seter, speil og ratt for bekvem sittestilling med god oversikt (se side 4-8).

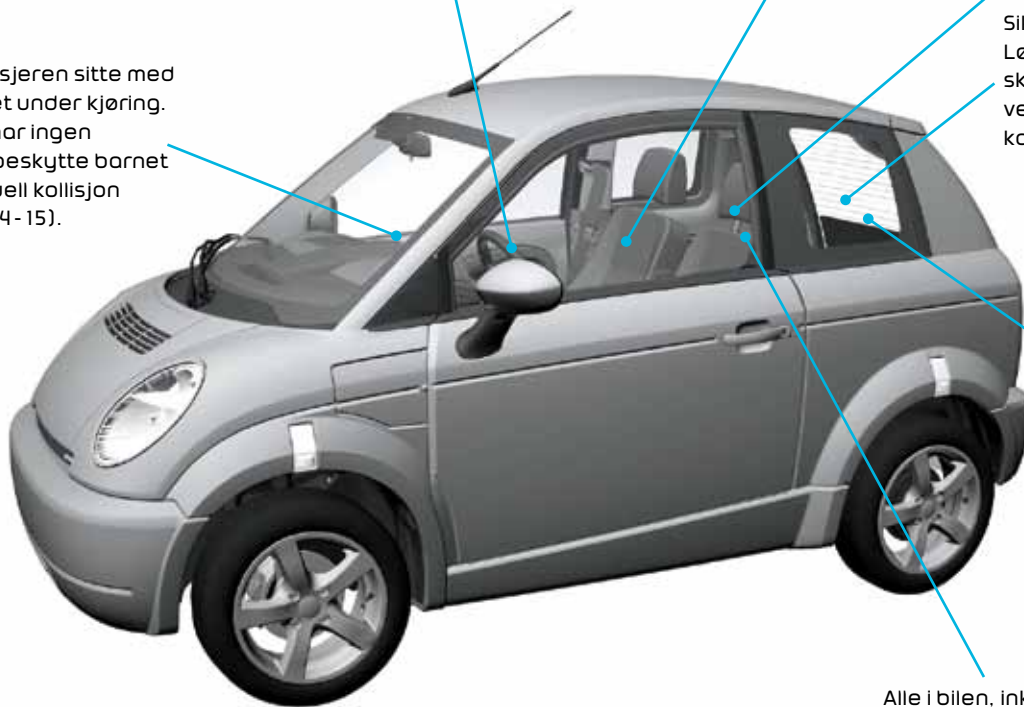
Sjekk at eventuelt barnesikringsutstyr er riktig montert (se side 4-16).

Kjør med seteryggen oppreist og med sikkerhetsbelter festet lavt og tettstående over hoftene (se side 4-13).

Sikre last i bagasjerommet. Løse gjenstander kan skade mennesker i bilen ved kraftig oppbremsing/kollisjon (se side 4-17).

Det er kun tillatt å sitte bak dersom bilen er utstyrt med bakseter og sikkerhetsbelter.

Alle i bilen, inkludert fører, skal bruke sikkerhetsbelter (se side 4-13).





EL - skilt forteller om dine rettigheter.



Gratis parkering på offentlige parkeringsplasser.



Full tank, det vil si fullt oppladet batteri koster lite.



Gratis ladestrom i parkeringshus, på kjøpesenter og offentlige områder.



Lov å kjøre i kollektivfelt



Dette gjelder forhold i Norge. Andre land kan ha andre bestemmelser.

Det er viktig for sikkerheten å sitte behagelig og riktig. Riktig innstilling av ratt og stol gir en optimal kjørestilling.

Hendel for å flytte rattet til ønsket posisjon. Press hendelen ned og beveg rattet til ønsket posisjon. Lås rattet ved å løfte hendelen opp.



Juster aldri rattet under kjøring.



Hodestøtten skal tilpasses hodehøyde (rett bak hodet). Justeres ved å trekke hode- støtten rett opp eller dytt den rett ned.

Hendel for å vippe/skyve setet framover for enkel tilgang til bagasjerommet.

For å returnere setet til opp rimelig posisjon, skyv setet tilbake og vipp seteryggen bakover inntil du hører et klikk.

Regulerer vinkelen på ryggen. Vri til ønsket posisjon.

Hendel for å flytte setet framover/ bakover. Løft hendelen og beveg setet til ønsket posisjon.



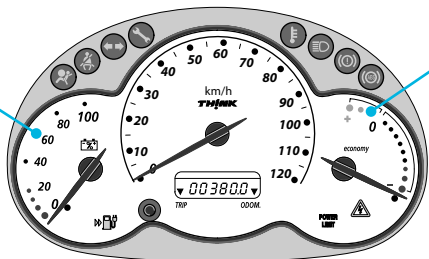
Juster aldri sete/hodestøtte mens bilen er i bevegelse.

For å oppnå maksimal rekkevidde bør du:

- Bruke posisjon E (økonomisk) på girvelger når du kan.
- Bruke korrekt lufttrykk i dekkene.
- Holde bilen så lett som mulig.
- Unngå å kjøre med lastestativ.
- Unngå hyppig bruk av full gass.
- Holde moderat hastighet.
- Kjøre så jevnt som mulig. Unngå brå fartsøkning og oppbremsing.
- Begrense bruk av varmeapparat.

Se den medfølgende batterihåndboken for informasjon om rekkevidde for din bil. Både kjøremåte, varmeapparat og annet elektrisk utstyr påvirker bilens rekkevidde. Instrumentene i bilen gir informasjon om rekkevidde og energiforbruk. Se kapittel 2 for mer informasjon.

Energi-
nivåmåler.
Viser
energinivå
på frem-
drifts-
batteriet.



Økonomi-
måler
(forbruk
av energi).

Regenerative bremses

THINK City er utstyrt med en motorbrems som gir energi til batteriet, samtidig som den hjelper til med å bremse ned bilen. Når gasspedalen slippes, vil dette tre i funksjon.



Merk at motorbremsen kan blokkere forhjulene ved ekstremt glatt føre dersom man er uforsiktig når man slipper opp gasspedalen. Dette gjelder spesielt ved kjøring med girvelger i posisjon E (økonomisk kjøring), der bremseeffekten er kraftigere.



Hvis batteriet er fulladet, vil den regenerative bremseeffekten reduseres for å unngå overlading. Denne bremseeffekten vil også kobles ut hvis ABS-bremsene aktiveres.



Girvelgerens posisjoner

Bremsepedalen må holdes inne samtidig med at låseknappen trykkes inn, når du skal flytte girvelgeren fra P.

P (Park)

Bilen skal stå stille før girvelgeren flyttes til P. Girvelger i P låser girkassen og hindrer forhjulene fra å trille. Girvelgeren må stå i P for at tenningsnøkkelen skal kunne fjernes fra tenningslåsen. Dersom dørene åpnes uten at girvelger står i P, vil en høre en varsellyd.

R (Reverse)

Med girvelgeren i R vil bilen bevege seg bakover. Bruk bremsepedalen for å unngå uønskede bevegelser.

N (Neutral)

Bilen kan startes uten at giret er tilkoblet (bilen kan trille). Bruk bremsepedalen for å unngå uønskede bevegelser.

D (Drive)

Med girvelgeren i D vil bilen bevege seg forover. Bruk bremsepedalen for å forhindre dette. Dette er anbefalt posisjon for landevei- og motorveikjøring. De regenerative bremsene fungerer så fort gasspedalen slippes (hvis batteriet er nesten fulladet vil den regenerative bremseeffekten være begrenset).

E (Economy)

Med girvelgeren i E vil bilen bevege seg forover. Effekten begrenses til 20 kW og nivået på regenerering økes. Dette gir maksimal rekkevidde, og anbefales brukt når full effekt ikke kreves (for eksempel ved by- og kjøkjøring).



Indikator som viser at bremsepedalen må holdes inne for at girvelger skal kunne flyttes

Bilens bremskraftforsterker produserer et vakuum når bremsene brukes. Dette gjøres ved hjelp av en elektrisk pumpe. Når bremsepedalen trykkes ned, vil det høres en lyd fra den elektriske pumpen. Dette er normalt.

Varsellampe for ABS-bremser

Denne lyser et lite øyeblikk når tenningen skrur på, før motoren starter.

Da skal lampen slukke.

Dersom det oppstår feil i ABS-systemet, vil varsellampen lyse.

Selv med feil i ABS-systemet vil det vanlige bremse-systemet fungere (også de regenerative bremsene).

ABS-systemet overvåker hjulenes hastighet. Hvis ett av hjulene blokkeres under oppbremsing, vil bremsekraften justeres slik at hjulet ikke låser seg.

Hjulene vil fortsatt rotere fritt, og man kan fortsatt styre bilen selv ved panikkbremsing under vanskelige kjøreforhold. Når ABS-bremsene trer i funksjon, vil det merkes en pulserende bevegelse i bremsepedalen. Dette er normalt, og indikerer at ABS-bremsene virker som de skal. Det er ikke uvanlig at det kan høres støy ("subbelyd") fra bremsesystemet både under oppbremsing og ved oppstart. Dette kan skyldes støy, fuktighet, varme, kulde, salt eller søle.

Hvis gjentagende "metall mot metall" -lyd høres ved bremsing eller kjøring, skal et verksted kontrollere bremsene.

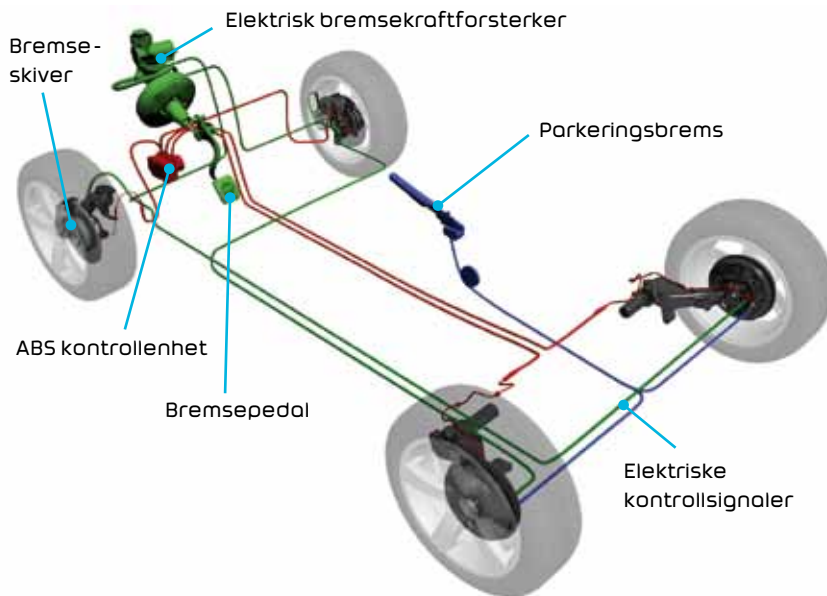
Kontakt også et verksted hvis det oppstår gjentatte vibrasjoner i rattet ved oppbremsing.



Fuktighet og veisalt kan redusere bremseeffekten.

Ved kjøring i regnvær, i vanddammer og etter vask av bilen, kan bremseskivene bli fuktige og bremse-effekten reduseres. Test bremsene ved slike anledninger med et lett trykk på bremsepedalen. Dette vil produsere varme som reduserer fuktigheten.

Denne testen er spesielt viktig etter vask av bilen vinterstid eller ved kuldegrader.



Når THINK City starter og kjører, brukes energi fra batteriet. Jo høyere hastighet eller brattere stigning desto mer energi må forbrukes. Rask akselerasjon og rykkete kjøring krever også mer energi enn stabil, jevn kjøring.



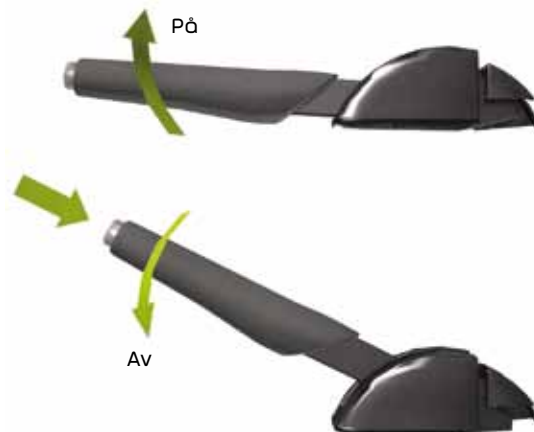
← Batteri

I nedoverbakke, når gassen er sluppet, vil motoren fungere som en generator. Det vil si at den skaper energi som lader batteriet. Jo brattere bakke, desto mer energi skapes. Dette kalles regenerative brems, og fungerer som en motorbrems på vanlige biler.



→ Batteri

Parkeringsbrems

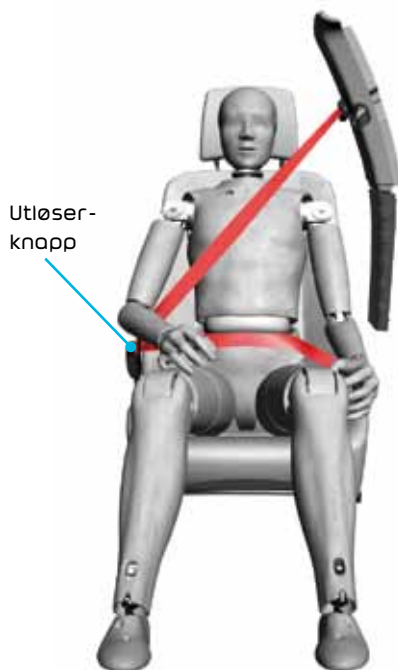


Dra alltid til parkeringsbremsen når bilen parkeres. Dra spaken oppover. Parkeringsbremsen virker på bakhjulene, og disse skal være låst etter 2-3 "klikk". Hvis ikke må denne justeres på et verksted.

Varsellampen for bremsesystemet vil lyse opp når parkeringsbremsen er aktivert.



Parkeringsbremsen frigjøres ved å trykke inn knappen i enden av spaken, samtidig som spaken løftes og deretter senkes ned. Parkeringsbremsen kan brukes som nødbrems når bilen er i bevegelse. Parkeringsbremsen virker bare på bakhjulene, og bilen vil derfor få en mye lenger bremselengde samt endret oppførsel.



THINK City er utstyrt med kombinert hofte- og skulderbelte (3-punkts sikkerhetsbelte).

Feste av sikkerhetsbelter:

1. Dra sikkerhetsbeltet sakte ut og over skulderen. Fest det i riktig lås.
2. Stram beltet ved å dra skulderdelen slik at hoftedelen strammes.
3. Trykk på utløserknappen for å løsne beltet.

Pass på følgende:

- at beltet ikke er vridd
- at beltet er ordentlig festet (tydelig klikk).



Varsellampe for sikkerhetsbelte vil lyse og en varsellyd høres, hvis bilen startes uten at førerens sikkerhetsbelte er festet.

Låsing av sikkerhetsbelte.

Normal låsing:

Normalt vil sikkerhetsbeltet tillate bevegelser av skulderbeltet og sakte uttrekk av beltet. Ved plutselig oppbremsing, ved brå sving og ved kollisjon med hastighet over 8 km/t vil beltets strammere aktiveres og låses for å hindre at føreren kastes framover.

Automatisk låsing:

På passasjersiden kan automatisk låsing velges. Dette skal alltid velges ved bruk av barnesete i passasjeretset (se side 4-16).

Hvordan bruke automatisk låsing:

1. Trekk sikkerhetsbeltet helt ut.
2. Fest sikkerhetsbeltet.
3. La beltet rulle inn til det er stramt. Når det ruller inn, vil det høres klikkelyder. Dette betyr at beltet er låst og ikke kan dras lenger ut.

Oppheve automatisk låsing:

- Løsne sikkerhetsbeltet og la det rulle helt inn. Automatisk låsing er nå opphevet og normal låsing fungerer.



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon hvor kollisjonsputer og beltestrammere har blitt aktivert, skal bilen på verksted for å sjekke/reparere/skifte bilens sikkerhetssystemer. Ikke utfør reparasjoner på sikkerhetssystemet på egenhånd.

Kollisjonsputene er en integrert del av bilens sikkerhetssystem. Kontrollenheten avgjør på basis av støt- og sikkerhetssensorer om kollisjonsputene skal utløses. Kollisjonsputene er konstruert slik at de kun aktiveres ved front-kollisjon eller "nesten-frontkollisjon", og vil kun utløses når det trengs.



Når kollisjonsputene aktiveres vil det utvikles noe røyk og støv. Dette kan forårsake øye- og hudirritasjon ved langvarig eksponering. Vask med vann og såpe så fort som mulig etter en aktivisering av kollisjonsputene. Flere komponenter i kollisjonsputesystemet blir varme under en kollisjon. Ikke berør disse rett etter et sammenstøt.



Aktivering av kollisjonsputene høres ut som en eksplosjon. Ved aktivering vil kollisjonsputene bli blåst opp meget raskt, før luften slippes ut igjen, for å dempe støtkraften. Hele prosessen er over i løpet av noen tiendels sekunder.

Siden kollisjonsputene blåses opp med stor kraft, er det risiko for skader som bruddskader, skader i ansikt, øyeskader eller indre skader.



Det er derfor viktig å bruke sikkerhetsbelter og sitte riktig.



Utkobling av
kollisjonspute



Hvis det er feil i kollisjonsputesystemet, vil varsellampen blinke eller lyse konstant. Eventuelt vil ikke varsellampen lyse når tenningen slås på. Ved feil i kollisjonsputesystemet må dette kontrolleres ved et verksted.



Bilen skal ikke brukes ved feil på sikkerhetssystemet, sikkerhetsbelter eller kollisjonsputer.

Utkobling av kollisjonsputen

Utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden gjøres med bilens tenningsnøkkel. Bryteren for utkobling er ved siden av sikringene over fotbrønnen på passasjersiden.

Kollisjonsputen på passasjersiden skal alltid kobles ut ved:

- Transport av barn under 12 år i passasjeret.
- Bruk av barnestol i forsetet. En kollisjonspute kan skade et barn i en bakovervendt barnestol.
- En framovervendt barnestol må i tillegg plasseres slik at at den får maksimal avstand til kollisjonsputen. Flytt setet helt tilbake.

En varsellampe på instrumentpanelet lyser når kollisjonsputen er utkoblet.



Plasser aldri føttene på dashbordet eller armen over kollisjonsputen. Legg aldri løse gjenstander over eller oppå området hvor kollisjonsputen kan utløses.

Etter at kollisjonsputene har blitt utløst, skal bilen på verksted for å sjekke/reparere/skifte bilens sikkerhetssystemer. Ikke utfør reparasjoner på sikkerhetssystemet på egenhånd.



Ifølge norsk lov skal alle som sitter i bil være sikret med sikkerhetsbelter eller godkjent sikkerhetsutstyr. Det er bilførerens ansvar å sikre alle under 15 år. Det er påbudt å bruke godkjent barnesikrings-utstyr til barn under 135 cm.

For barn som er vokst ut av barnesetet (fra ca. 4 år/15 kg), skal godkjent sittepute benyttes. Sitteputen skal ha en slik høyde at sikkerhetsbeltet ikke krysser eller er foran barnets ansikt eller hals. Hvis beltet ligger foran ansikt eller hals på barnet, eller ikke ligger tett inntil hofter og lår, må beltestyrer benyttes for å få beltet til å ligge riktig.

La aldri barn sitte på fanget til en voksen under kjøring. En voksen har ingen mulighet til å beskytte barnet ved en eventuell kollisjon.

Skru alltid av kollisjonsputen på passasjer-siden når barnet er under 12 år.

Forlat aldri barn eller dyr i bilen uten tilsyn.

THINK City er utstyrt med ISOFIX*-fester i høyre forsete, noe som forenkler monteringen av barnesikringsutstyr. ISOFIX-festene sitter innfelt i sitteputen helt inn mot seteryggen. I tillegg er det et feste på gulvet rett bak setet for barneseter som krever festing av setets toppunkt

*) ISOFIX er en europeisk standard for barnesikring.

Følg alltid produsentens anbefalinger når det gjelder monteringen. Les bruksanvisningen nøye. Spør eventuelt forhandleren om råd dersom du er usikker på monteringen.

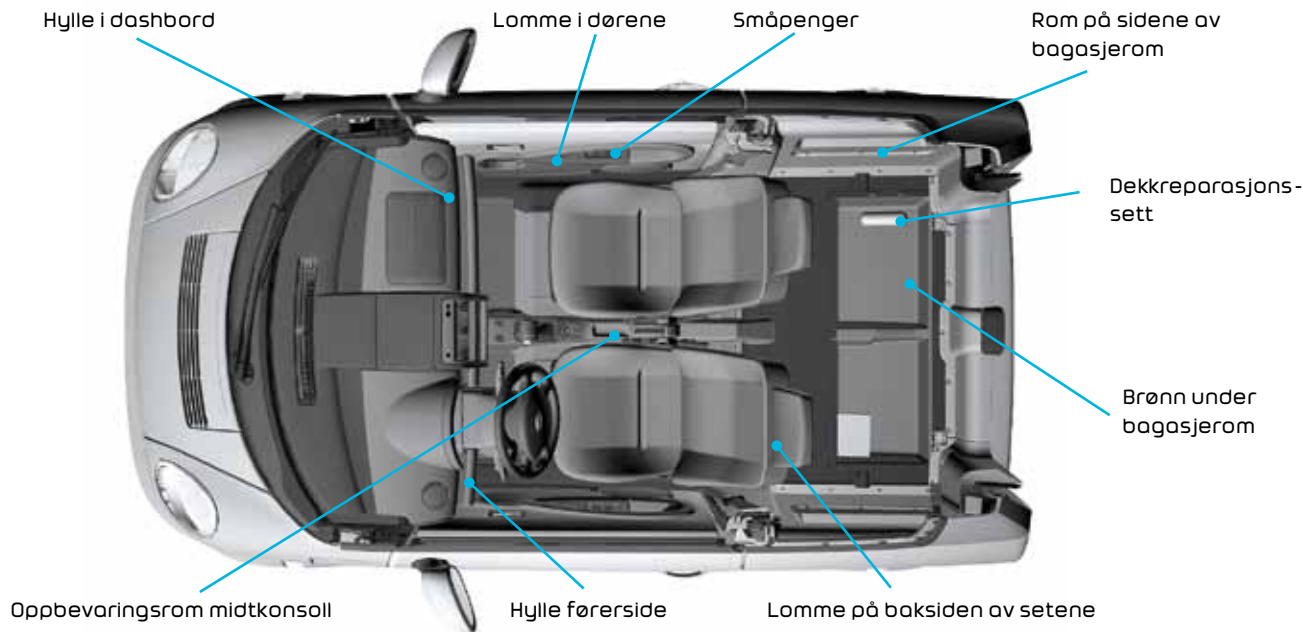
Trygg Trafikk (www.tryggtrafikk.no) har mye nyttig informasjon om sikring av barn i bil.

Lasting og eventuell mangelfull sikring av last kan påvirke sikkerheten i bilen og bilens stabilitet.

Last og lastens plassering påvirker kjøreegenskapene til THINK City. Ved normallast er THINK City nøytralstyrt. Sammen med en god vektfordeling og et lavt tyngdepunkt gir dette en stabil bil, og reduserer risikoen for bakhjulssleng. Last aldri mer enn tillatt (se bilens vognkort).

La aldri gjenstander ligge løse og usikret i bilen. Ved kraftig oppbremsing eller kollisjon kan disse bli slynget framover og skade fører/passasjer.

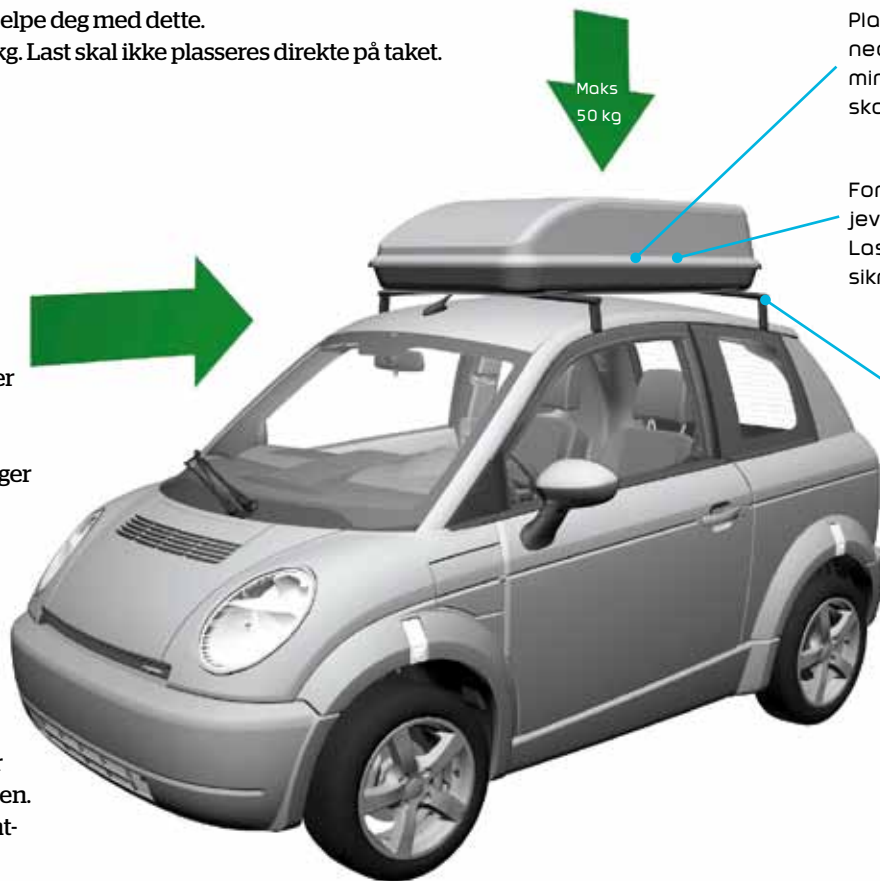
Last alltid de tyngste gjenstandene nederst og fremst (mot seteryggene) slik at de ikke får beveget seg. En bærepose på 20 kg vil ved en kollisjon i 50 km/t tilsvare en kollisjonsvekt på 1 000 kg!



Bruk kun skiboks/lastestativ som er tilpasset THINK City.
Din forhandleren kan hjelpe deg med dette.
Maksimal taklast er 50 kg. Last skal ikke plasseres direkte på taket.

Lastestativ øker bilens
luftmotstand, og minsker
rekkevidden.
Ta derfor alltid av laste-
stativet når du ikke trenger
det.

Innbrudd og tyveri
Fjern alt av verdi som er
synlig når du forlater bilen.
Har radio avtagbart front-
panel, ta det med.



Plasser den tyngste lasten
nederst i skiboksen. Dette gir
minst påvirkning av kjøreegen-
skapene.

Fordel lasten slik at vekten er
jevnt fordelt i skiboksen.
Lasten i skiboksen må også
sikres mot forflytning.

Kontroller at lastestativet
er forsvarlig festet.
Les leverandørens
anvisninger eller ta
kontakt med forhandler.

Kjøring i vann

Kjør aldri fort ut i dype vanddammer for å unngå vannplaning som kan føre til ustabil styring. Etter å ha passert vanddammen, sjekk bremseeffekten. Fuktige bremses er mindre effektive enn tørre.



Kjøring på snø og is

- Senk farten, og kjør med større sikkerhetsmarginer på snø/is. Unngå brå aksellerasjon og nedbremsing og brå svinger så langt dette er mulig.
- Bruk alltid gode vinterdekk på alle 4 hjul, med god mønsterdybde, eventuelt piggdekk.
- Bruk vinterdekk med like egenskaper på alle 4 hjul. Ikke bland ulike fabrikater og mønstre.
- Piggdekk skal kjøres forsiktig de første 5-600 km. Dette sikrer at piggene får et godt feste i gummi.
- De regenerative bremsene samarbeider med ABS-bremsene. Dersom ABS-bremsene blir aktivert, vil den regenerative bremsefunksjonen kobles ut.



- Bruk av kjettinger er kun mulig dersom bilen er utstyrt med dekk i dimensjonen 165/70 R14.
- Kjettinger skal kun brukes på forhjul. Pass på at ingen deler av kjettingen stikker ut/er løs slik at de kan skade bremseklapper, fjærer eller andre deler av bilen.
- Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjettinger.
- Kjør ikke med kjettinger på barmark da dette sliter hardt både på kjettinger, dekk og bil.
- Hør gjerne med din forhandler om råd ved kjøp av kjettinger.



THINK City kan ikke trekke tilhenger eller andre kjøretøy!

Kontakt et redningsselskap ved behov for tauing.

Kanskje du har en avtale gjennom forsikringen som du kan benytte.

Ved tauing av THINK City:

- Girvelger i N - vri tenningsnøkkel til "OFF". Ikke ta ut nøkkelen!
- Maksimal hastighet - 50 km/t
- Maksimal tauedistanse - 50 km
- Husk at bremsene krever mer kraft for å virke når strømmen ikke er på.



Tauøkrok foran
Tauøkrok bak: på midten
under støtfangeren

Anbefalte løsninger:

Frakt av bil på plan



Tauing på tralle.

Hvis bakhjulene løftes,
må forhjulene settes
på tralle for å forhindre
skade på girkassen.





Dekkreparasjonssett.
Les instruksen på
beholderen

Punktering

- Ved punktering, brems forsiktig ned, og finn en sikker plass utenfor trafikken hvor du kan stoppe.
- Sett ut varseltrekant!
- Sett på varselblinklys!
- Benytt refleksvest!
- THINK City har ikke reservehjul og jekk, men et dekk-reparasjonssett som ligger sammen med varseltrekanten i bagasjerommet. Bruken av dette er beskrevet på beholderen.
- Ikke bruk et dekkreparasjonssett fra en annen bil.



Reparasjonssettet er bare beregnet til midlertidig bruk. Skift dekk eller foreta en permanent reparasjon av dekket hos forhandler eller dekkleverandør umiddelbart.

Når du kjører med midlertidig reparert dekk, skal du:

- Aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Hold helst lavere hastighet.
- Ha minst mulig last i bilen og aldri mer enn spesifisert i vognkortet.
- Kjør kun så langt du må for å få gjort en permanent reparasjon.
- Aldri kjøre med mer enn ett midlertidig reparert dekk.
- Sørg for å skaffe et nytt reparasjonssett hos bilforhandler eller dekkleverandør.

For å skifte dekk, må du ha tilgang til jekk. Helst en verkstedjeck med løftekraft på min. 1 tonn.



Ikke start motoren med bilen på jekken. Unngå å ha noen del av kroppen under bilen når den står på jekken.



Vær oppmerksom på at det kan strømme varm luft ut under bilen (avhengig av batteritype).



Før bilen jekkes opp, gjør følgende:

1. Parker på en jevn flate, helst på asfalt eller lignende.
2. Dra til parkeringsbremsen.
3. Er du i nærheten av trafikk, sett ut varseltrekant og sett på nødblinklys.
4. Sett girvelger P, vri tenningsnøkkelen til "OFF", og blokker det hjulet som er diagonalt på motsatt side av bilen i forhold til det du skal skifte (se tegning).

Blokker dette hjulet med steiner, treklosser e.l



Hjul som skal skiftes

1. Fjern senterkappen og eventuell hjulkapsel slik at du kommer til hjulmutterne.
2. Løsne alle hjulmuttere en halv omdreining (kun løsne, ikke skru dem ut).
3. Plasser jekken slik at den treffer karosseriets jekkepunkt. Jekk forsiktig opp og kontroller at karosseriet hever seg.
4. Sjekk at jekken står støtt og at anleggsflaten mot jekkepunkt er riktig.
5. Jekk opp til hjulet er fritt fra bakken, og sjekk at bilen står støtt.
6. Skru ut hjulboltene og ta av hjulet. Sett på det nye hjulet og skru inn boltene.
7. Dra til boltene diagonalt slik at hjulet sitter tett inntil navet.
8. Senk bilen ned på bakken, og etterstram alle hjulboltene. Fjern blokkering av hjul.



12 V -batteri

Bilens 12 V hjelpebatteri har stort sett samme funksjon som i en vanlig bil. Batteriet kan bli utladet hvis f.eks. bilens lys har stått på. Hjelpebatteriet og fremdriftsbatteriet er to forskjellige enheter slik at du kan ha et utladet hjelpebatteri, mens fremdriftsbatteriet kan være fulladet. Likeledes vil det ikke hjelpe å lade hjelpebatteriet hvis fremdriftsbatteriet er tomt.



12 V hjelpebatteri inneholder svovelsyre.

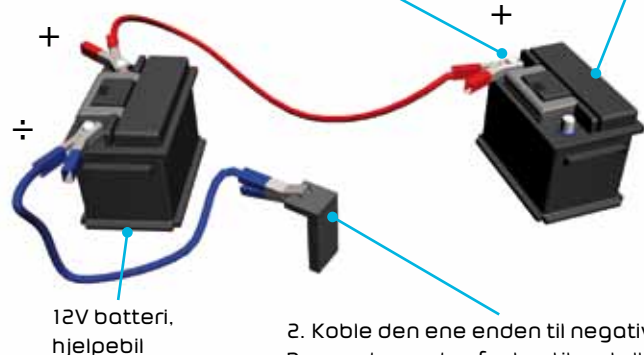
Ved kontakt, skyl med vann, og kontakt lege.

Batteriet utvikler gasser som kan eksplodere ved kontakt med flammer, gnister eller sigaretter.

Før du bruker startkabler:

- Vær sikker på at startkablene er lange nok til å rekke fra batteri til batteri.
- Sjekk at ventilasjonshettene er skrudd til.
- La hjelpebilen gå på tomgang, dra til parkeringsbrems.
- Skru av alt som bruker strøm på THINK City, sett girvelger i P, dra til håndbrems, tenningsnøkkel i 0.

1. Koble den positive polen på hjelpebil til positiv pol på hjelpebatteriet i THINK City.



2. Koble den ene enden til negativ pol. Den andre enden festes til metall (jord) et stykke fra batteriet på THINK City.



Ikke forsøk å dytte i gang THINK City hvis hjelpebatteriet er tomt. En elektrisk bil kan ikke startes på denne måten.

For at THINK Citys garanti skal gjelde, er det viktig å følge anbefalingene i denne håndboken, og at service utføres i henhold til intervaller i "Service- og garantihefte".

Opplever du problemer med bilen, ta umiddelbart kontakt med ditt merkeverksted. Vi anbefaler merkeverkstedet for alle reparasjoner. Da er du sikret originale reservedeler og at arbeidet utføres av opplært fagpersonell. Dette sikrer at bilen beholder sin kvalitet.

5. Vedlikehold og service

Innholdsfortegnelse:

Generelt vedlikehold	5-5
Vask og rengjøring.....	5-6
Motorrom - åpne/lukke.....	5-8
Kjølevæske - kontroll og etterfylling	5-9
Kjølesystemets sikkerhetssystem og sjokksensor	5-10
Bremsevæske, servostyring og spyler væske	5-11
Oljenivå til servostyring	5-11
12 V-batteri	5-12
Skifte av lyspærer foran	5-13
Skifte av lyspærer bak.....	5-16
Sikringer	5-17
Skifting av vindusviskere og batteri i fjernkontroll	5-19
Dekk	5-20

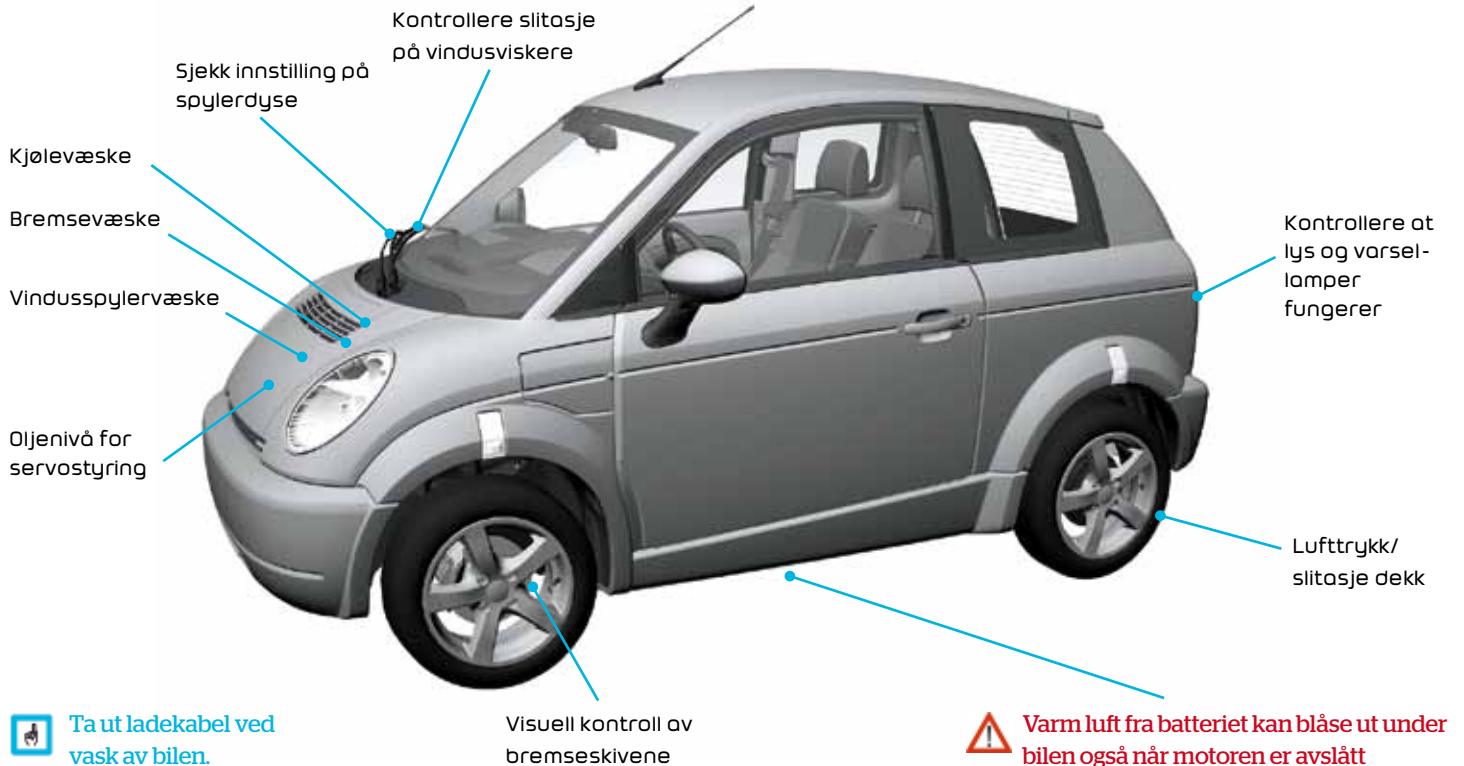
Service og vedlikehold av THINK City kan deles i to:

Det du selv kan gjøre av vedlikehold og det som bør overlates merkeverkstedet. Det siste er beskrevet i Service- og garantiheftet.

Det du selv kan gjøre, er beskrevet i dette kapittelet:

- Generelle forsiktighetsregler.
- Vask av bil innvendig og utvendig.
- Vask av motorrom og komponenter.
- Etterfylling av spylervæske og kjølevæske.
- Kontroll av olje på servostyring.
- Vedlikehold 12 V-batteri.
- Skifte av lyspærer.
- Skifte av batteri i fjernkontroll.

For hver 1 000km/1 gang pr. mnd. skal følgende kontrolleres og eventuelt etterfylles (se side 5-9, 5-11):



Generelt om rengjøring

Det er viktig at bilen rengjøres jevnlig, spesielt om vinteren. Fugleskitt og insekter kan skade karosseriet hvis det ikke fjernes raskt. Skitt og saltsprut bør også fjernes så raskt som mulig for å unngå skader.

THINK City har et gjennomfarget plastkarosseri. Vask bilen med Ph - nøytral shampo i kaldt/ lunkent vann. Skyll med rent vann, og tørk med rent pusseskinn.

Vask ikke bilen i direkte solskinn eller hvis bilens karosseri er varmt, da dette kan gi skjolder.

THINK City tåler vanlige rengjøringsmidler for bil. For vanskelige flekker kan avfettingsvæske for bil benyttes.

Vasking i vaskemaskin

THINK City kan vaskes i vaskemaskiner. Husk å fjerne antenne og lastestativ før utvendig vask.



THINK City skal ikke poleres! Bruk av voks og vaskemidler med slipemidler kan ødelegge plastkarosseriets overflate.



Ikke bruk for sterk såpe eller vaskemidler for husholdning.

Disse kan gi misfarging av karosseriet.

Vask av motor/motorrom

Motoren er mest effektiv når den er ren. En skitten motor blir varmere og mindre effektiv. Motoren må stoppes og være berøringskald, før den utsettes for vannsprut. Spyling av varm motor kan forårsake skade. Bruk motorvask på deler som skal rengjøres, og skyll med rent vann. Ikke spyl direkte på elektroniske styreenheter.

Vask instrumentpanelet med en fuktig klut. Tørk med ren, tørr klut.

Bruk vaskemiddel for glass for rengjøring av vindusruter. Eventuelt kan også vindusspylervæske brukes.

Husk å holde sikkerhetsbeltene rene. Inspiser selene jevnlig for skader.

Vask av hjul, felger og kapsler

Felger og kapsler er dekket av klarlakk. Pass på at felgene ikke er varme før vask. Bruk vaskemiddel som er beregnet for dette.

Vask av bilens underside

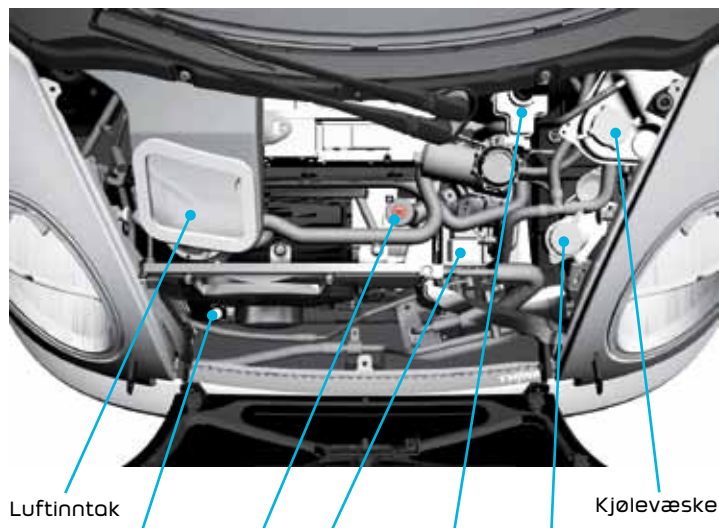
Ikke spyl direkte mot batterikassen. Bilens underside bør spyles samtidig med vanlig vask, spesielt under skjermene.

Innvendig vask

Støvsug seter og tepper. Fjern flekker med egnet rengjøringsmiddel.



For kontroll/etterfylling av kjølevæske, bremsevæske, oljenivå på servostyring og vindusspylervæske må panseret åpnes. Stopp motoren, og trekk til parkeringsbremsen før panseret åpnes. Trekk hendelen under dashbordet til deg. Dette frigjør panseret. Løft panseret og sikre det med støttepinne. Sjekk at motor/drivverk er avkjølt før kontroller i motorrom utføres.



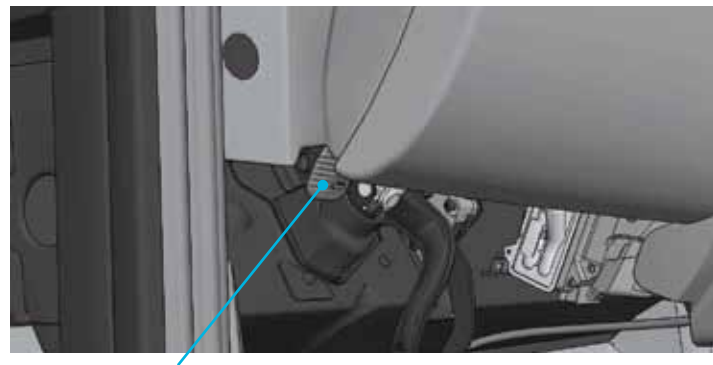
Luftinntak

Sjokksensor

Olje på
servo-
styring12 V -
batteriBremse-
væske

Spylervæske

Kjølevæske



Hendel for åpning av panseret

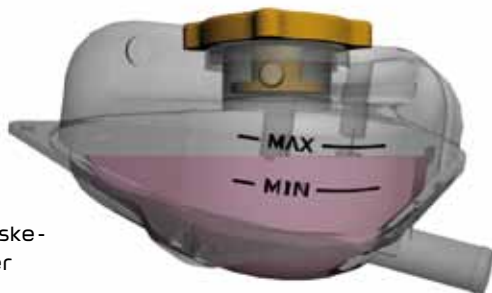


Støttepinne

For å lukke panseret: sett støttepinne tilbake i klemmen, slipp panseret ned, og sikre at det er låst (trykk panseret ned til du hører et klikk).



Kjølesystemet står under trykk! Ikke skru av lokket på kjølevæsketanken med motoren i gang, eller ved varm motor. Trykk i kjølesystemet kan forårsake skader ved at damp/ varmt vann kan sprute ut når lokket åpnes.



Kjølevæske-
beholder

Nivået på kjølevæsken kan avleses uten å ta av lokket. Hvis nivået er lavere enn minimumsstreken, skal kjølevæske etterfylles. Kjølevæsken skal være en blanding av 50% destillert vann og 50% frostvæske. Nivået i kjølevæskebeholderen måles når motoren er kald.

(Unntaksvis kan en blanding med lavere frostvæskeinnhold benyttes, også rent vann. Men da må verksted kontaktes for avtapping og påfylling av riktig blanding umiddelbart)
Innhold av 50% frostvæske i kjølevæsken sikrer frostsikkerhet til -36°C. Frostvæsken forhindrer også korrosjonsskader på motor og kjølesystem.

Hvis kjølevæske stadig må etterfylles, kan det tyde på at det er en feil ved kjølesystemet. Kontakt verksted.

THINK City leveres med kjølevæske med 50% blå frostvæske fra Statoil. Etterfyll med tilsvarende.

For å etterfylle kjølevæske, gjør følgende:

1. Stopp motoren, og la den bli kald.
2. Legg et tøyestykke/tøyfille over tanklokket, og skru lokket forsiktig opp (mot klokken). La damp og trykk slippe ut før lokket åpnes helt.
3. Når trykket er ute, skru lokket helt av (bruk fortsatt tøystykket siden lokk og eventuell væske fortsatt kan være varme).
4. Fyll beholderen sakte med riktig kjølevæskeblanding (50/50-blanding) til MAX-merket på beholderen.
5. Skru lokket godt til for å forhindre væsketap.

Hvis det er tvil om kjølevæsken har riktig blanding, kan dette måles med en frostvæskemåler. Kontakt verksted.



THINK City er ikke beregnet på bruk i temperaturer under -25°C. Se forøvrig kapittel 6 "Spesifikasjoner og tekniske data".

Sikkerhetsmodus for kjølesystemet

Kjølesystemet sørger for riktig arbeidstemperatur for vitale komponenter i THINK City (motor og motorkontroller).

Hvis det er for lite kjølevæske i systemet, eller at systemet blir for varmt av andre årsaker, vil sikkerhetsmodus aktiveres for å forhindre skader på komponentene.

Følgende vil skje:



Varsellampen for overoppheting vil lyse. I tillegg kan "POWER LIMIT" lyse. Bilen kan fortsatt kjøres, men med begrenset kraft.



Hvis bilen kjøres, kan temperaturen øke ytterligere. Dette vil gjøre at drivsystemet skruer seg av, hvilket betyr at styring og bremses blir betydelig tyngre å betjene.

Stopp bilen på et egnet sted, og slå av motor. Kontroller væskenivå i kjølesystemet. Etterfyll hvis nødvendig. Hvis nivået er ok, la bilen kjøle seg ned og start opp etter en stund. Hvis feilen gjentar seg, må bilen på verksted for kontroll.

Sjokksensor

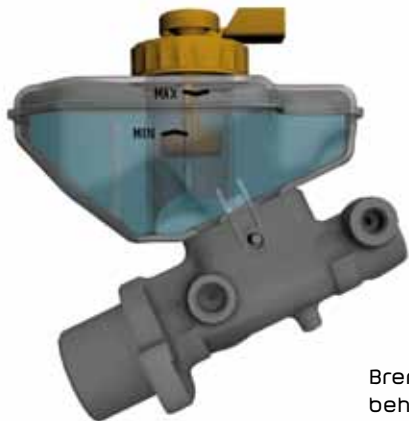
THINK City er utstyrt med en sjokksensor i motorrommet. Sjokksensoren kutter strømmen fra fremdriftsbatteriet ved en kollisjon eller et kraftig støt som kan oppstå ved å kjøre på en fortauskant e.l.

Hvis sjokksensoren har blitt aktivert

Kontroller at bilen ikke er skadet på en måte som gjør videre kjøring uforsvarlig. Sjokksensoren kan i så tilfelle nullstilles ved å trykke ned den gule knappen.



Sjokksensor



Bremsevæske-
beholder

Kontroll og etterfylling av bremsevæske

Hvis nivået på bremsevæskebeholderen er for lavt, etterfyll bremsevæske type DOT 4 til MAX-merket (ikke fyll over dette merket).

Etterfyll slik:

1. Rengjør lokket og området rundt lokket.
2. Pass på at vann/forurensning ikke kommer ned i beholderen.
3. Etterfyll med riktig bremsevæske til MAX-merket.
4. Skru lokket godt igjen, og tørk rent rundt lokket.



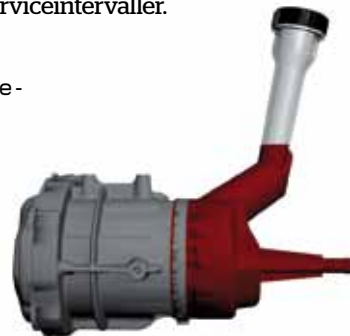
NB! Bremsevæske er giftig!

Bruk kun bremsevæske type DOT 4. Benytt kun bremsevæske fra uåpnet og forseglet beholder.

Kontroll og etterfylling av væske på servostyring

Sjekk servostyringens oljenivå jevnlig. Se Service- og garantiheftet for informasjon om serviceintervaller.

Servovæske-
beholder



Etterfylling av spylervæske

Etterfyll ved behov. Bruk helst ferdigblandet spylervæske som tåler kuldegrader. Ved sterk kulde, bør du ikke fylle beholderen helt full.

Spylervæske-
beholder



12 V-batteri

THINK City er utstyrt med et vedlikeholdsfritt 12 V-batteri. Noen enkle forholdsregler vil i tillegg øke batteriets levetid.



- Sørg for at toppen på batteriet er ren. Tørk av med en tørr fille.
- Sørg for at batterikablene er godt festet til batteripolene.

Husk at bilen bruker litt strøm selv om den ikke er i bruk. Batteriet vil derfor gradvis tappes for strøm. Etter 30 dager uten bruk vil batteriet ha en kapasitet på ca. 20%.



12 V-batteri inneholder svovelsyre. Beskytt derfor hud, øyne og klær.

Får du væske fra batteriet på huden eller i øynene, skyll umiddelbart med vann i minst 15 min. og kontakt lege.

Batteriet kan utvikle brennbare gasser. Åpen flamme eller gnister skal ikke forekomme i nærheten av batteriet. Ha god ventilasjon når arbeid med batteriet pågår.

Hvis det oppstår lekkasje fra batteriet, vil dette være skadelig for bilens overflater. Skyll med store mengder vann, og tørk rent.

Deponer brukte batterier på dertil godkjente steder. Kommunale avfallsmottak og batteriforhandlere vil ta i mot brukte batterier.

Batteripoler, batteripolsko og tilkoblet utstyr inneholder bly. Vask alltid hendene etter arbeid med batteriet.

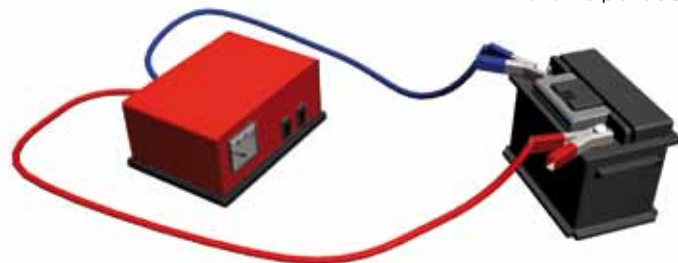


Batteriet kan lades med en ekstern batterilader.

Opplading av batteri

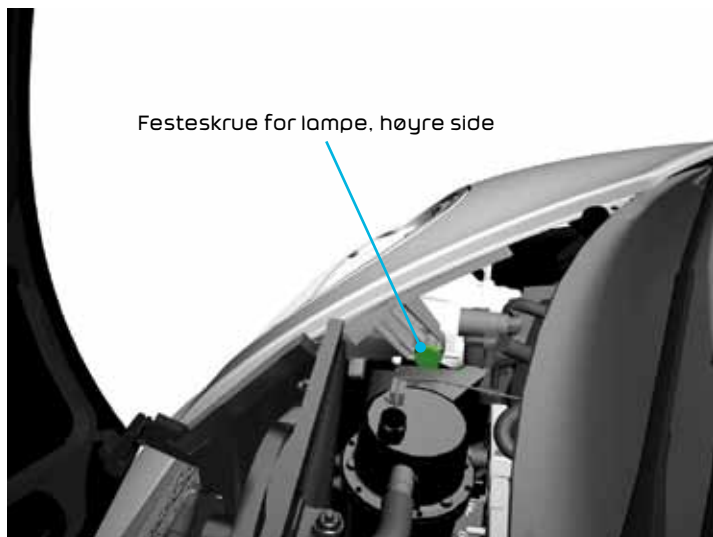
Dette gjøres i et godt ventilert område. Se også batteriladerens bruksanvisning

12 V-lader



1. Koble til +
2. Koble til -
3. Skru på lader

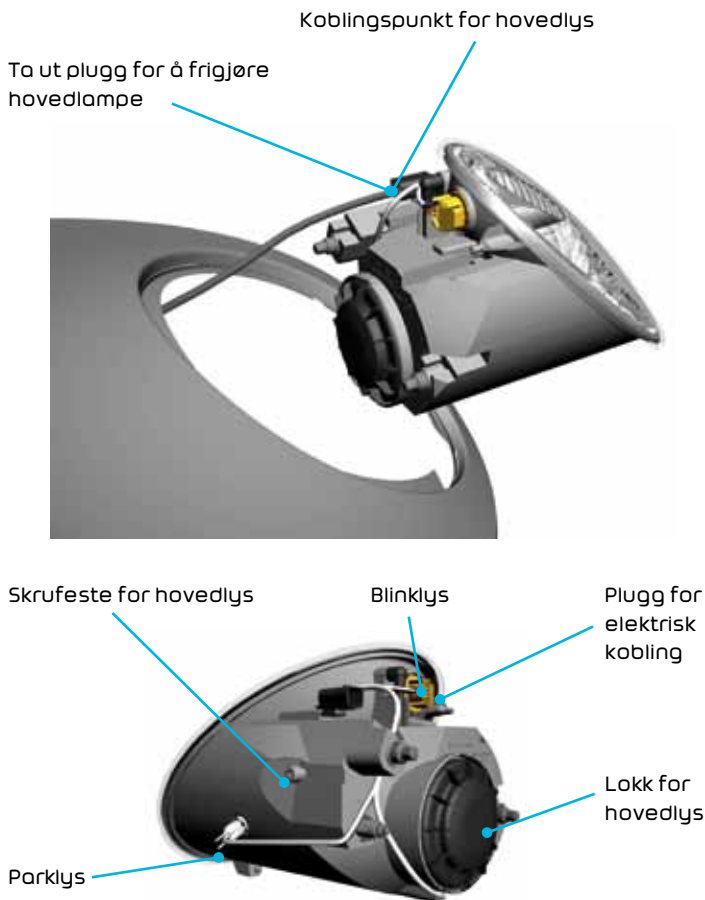
Skifte av lyspærer i hovedlys, foran



For å skifte pærer i hovedlys må lampen løsnes fra festet inne i motorrommet. Skru ut festeskruen og trekk lampen fremover fra karosseriet.



Fjern ikke pærer fra lyktene hvis de ikke skal skiftes umiddelbart. Holdere uten pærer kan forårsake skitt på reflektoren, og gi dårlig lys.



Skifte av hovedlyspære (halogen)



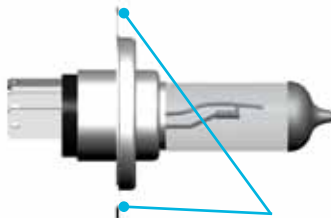
Skru av lokk for hovedlys



Vri lyspæreholderen litt mot klokken før du trekker hele holderen ut. Trekk ut den defekte pæren fra holderen og sett inn ny pære. Husk INGEN berøring av ny halogenpære, bruk hansker eller en ren klut.



Ta av elektrisk tilkobling/
holder til pære



Pass på at styretapper kommer riktig inn i holder. Sett holderen tilbake i lampen i motsatt rekkefølge. Husk å skru på lokket. Merk at kabelen som går inn i lampen, skal sitte på innsiden av gummi-pakningen.

Skifte av blinklyspære



For å løsne blinklysholder, vri mot klokken og ta ut holder og pære.



Vri pære mot klokken samtidig som pæren trykkes inn mot holder. Sett inn ny pære og monter i motsatt rekkefølge.

Skifte av parkeringslyspære



For å løsne parkeringslysholder, vri mot klokken og ta ut holder og pære.



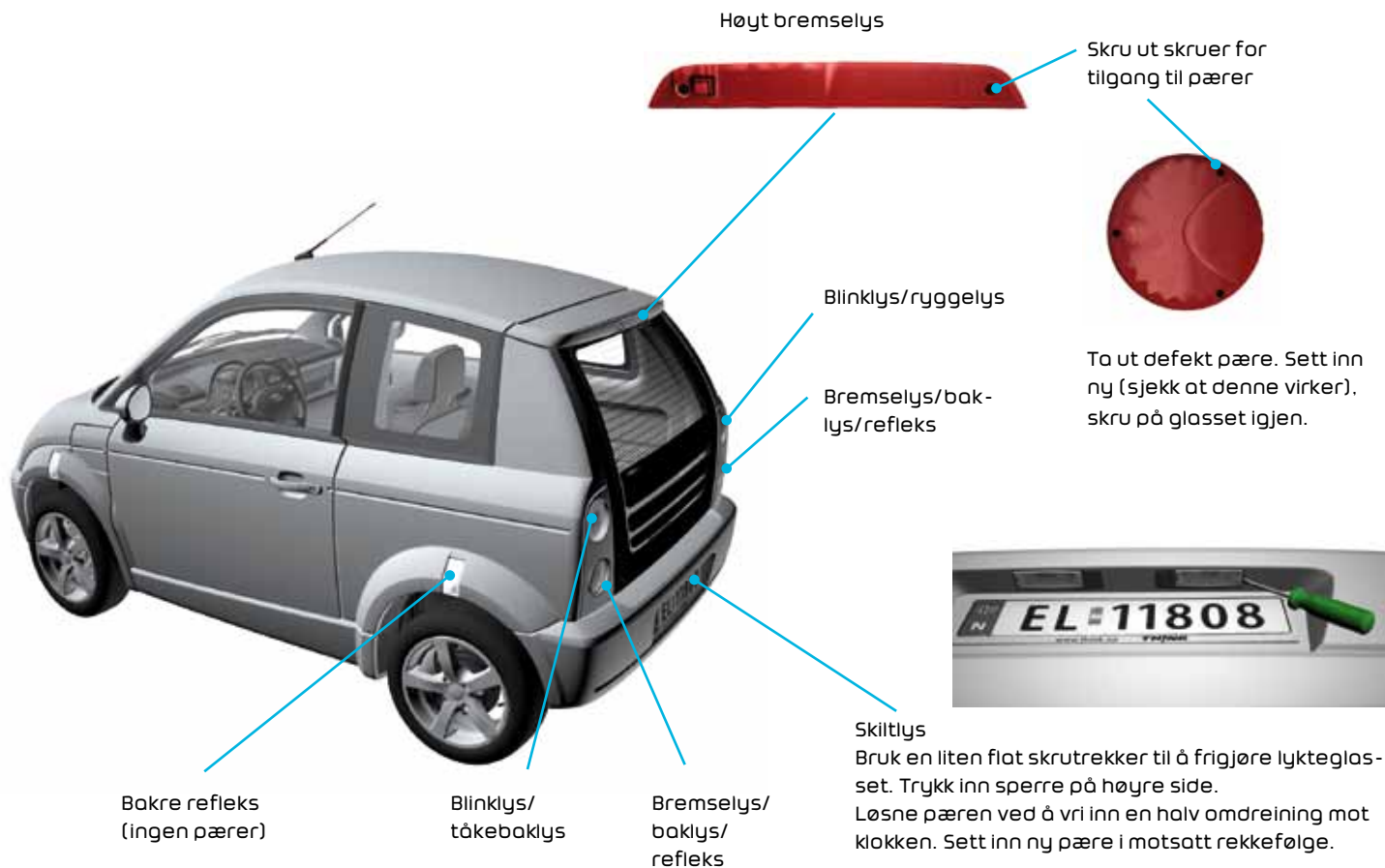
Trekk ut defekt pære, sett inn ny og monter holder og pære i hovedlys.

Skifte av taklyspære

Skru av taklyset (bryter i midt-posisjon). Press ut lampen med en flat skrutrekker på motsatt side av bryteren. Bytt pæren og press lampen tilbake på plass.



Blinklys forskjerm
(lysdioder- lampen må skiftes på verksted)



Diagnosekontakt
(kun for verksted).

Nullstilling av fremdrifts-
batteri. Se batterihånd-
boken.

Utkobling av kollisjonspute
på passasjersiden (bruk
tenningsnøkkelen for å
betjene denne bryteren).



Sikring ok

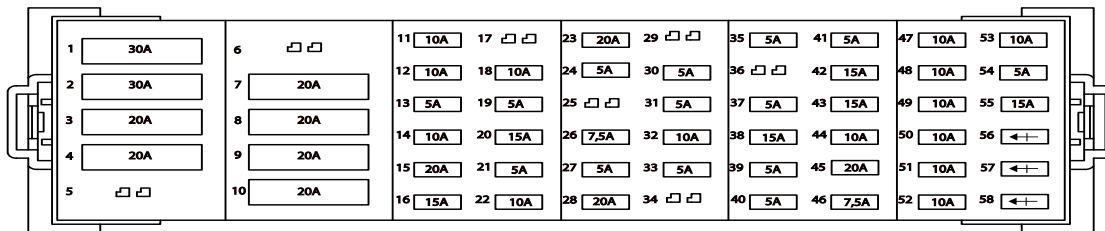


Sikring defekt



Plastdeksel
(løftes opp for
å få tilgang
til sikringer).

Dersom en elektrisk
komponent i bilen ikke
fungerer, kan årsaken være en
defekt sikring. Sikringer som
skiftes ut, må erstattes med
sikring av samme
amperestyrke. Feil sikringer
kan forårsake skader på bilen.
Hvis en sikring ryker gjentatte
ganger, tyder dette på feil i
elektriske komponenter, og
verksted må kontaktes.



Oversikt over sikringer med referanse til liste side 5 - 18.

Nr. Sikringstype	A	Navn	Nr. Sikringstype	A	Navn
1 Maxi	30	Hovedsikring til nøkkelbryter	33 Mini	5	Elektriske speil, hovedlys styrestrøm, (BMI/BMS start)
2 Maxi	30	ABS-pumpe	34		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)
3 Maxi	20	ABS-ventilstyring	35 Mini	5	Nøkkelbryter i kjøreposisjon; PCU, VCU, tenningslåsrelé Rly 6
4 Maxi	20	Oppvarmet bakrute	36		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)
5		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)	37 Mini	5	ABS start, kupévifte-relé og klimakontroll-enhet (CDCM) start
6		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)	38 Mini	15	12 V-uttak kupé
7 Maxi	20	Kupévifte (25A ved AC (ekstrauststyr))	39 Mini	5	Nøkkelbryter i kjøreposisjon; indikatorlamper, instrumentpanel, Mindbox
8 Maxi	20	Vindusviskermotor trinn 1 og spylerpumpe	40 Mini	5	Nøkkelbryter startsignal til PCU
9 Maxi	20	Elektriske vinduer	41 Mini	5	Kupéllys (via relé Rly 17)
10 Maxi	20	Kondensatorvifte AC (ekstrauststyr)	42 Mini	15	Horn (via relé Rly 18)
11 Mini	10	Bremselys (via pedalbryter)	43 Mini	15	Vindusviskermotor trinn 2, hvileposisjonsrelé Rly 15
12 Mini	10	Vakumpumpe bremsekraftforsterker	44 Mini	10	Ryggelys (via relé Rly 22)
13 Mini	5	Vannpumpe kjølesystem	45 Mini	20	Oppvarmet frontrute trinn 1 (ekstrauststyr)
14 Mini	10	Skiltlys, parkeringslys, kjørellys bak og lysvarsling	46 Mini	7,5	Sikkerhetskrets for framdriftsenergi, G-momentbryter
15 Mini	20	Sentrallås (GEM)	47 Mini	10	Parklys høyre side (foran og bak)
16 Mini	15	Blinklys (GEM)	48 Mini	10	Parklys venstre side (foran og bak)
17		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)	49 Mini	10	Fjernlys høyre side
18 Mini	10	BMI/BMS	50 Mini	10	Fjernlys venstre side
19 Mini	5	Diagnosekontakt, klimakontroll (CDCM), batteri reset (relé Rly 4/Rly 5)	51 Mini	10	Nærlys høyre side
20 Mini	15	Radio pin A-4	52 Mini	10	Nærlys venstre side
21 Mini	5	VCU og Mindbox	53 Mini	10	+ 12V tilkoblingspunkt for fastmontert ekstra-utstyr i dashboard
22 Mini	10	Safety restraint system (airbag control module)	54 Mini	5	Servostyring (rattsensor og servopumpe)
23 Mini	20	Radiatorvifte 2	55 Mini	15	Soltak (ekstrauststyr)
24 Mini	5	Oppvarmede sidespeil	Di56	Minidiode	Kodediode for radiostyring (ikke "power off" ved nøkkelstart) Retning er viktig!
25		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)	Di57	Minidiode	Kodediode for kjørellys foran. Retning er viktig!
26 Mini	7,5	Kjølevifte fremdriftsbatteri/Zebra, BMI	Di58	Minidiode	Kodediode for Bi-halogen. Retning er viktig!
27 Mini	5	Vannpumpe varmeapparat kupé			
28 Mini	20	Radiatorvifte 1			
29		Ikke i bruk (reservert fremtidig bruk)			
30 Mini	5	Bremsepedalsignal, girvelgerutløser			
31 Mini	5	Radio pin A-7			
32 Mini	10	Tåkebaklys			

Kontroll og skifting av vindusviskere

Hvis vindusviskeren ikke renser frontruten tilfredsstillende, prøv å vaske både viskerblad og frontrute med vindusspylervæske. Skyll med rent vann. Hvis dette ikke hjelper, kan vindusviskeren være utslitt og må byttes. Vindusvisker kan kjøpes på bensinstasjoner, i bilrekvisitabutikker og hos THINK-forhandlere.



Vindusviskeren kan bare løftes litt opp fra frontruten. Ikke prøv å brette den lenger opp.



Løft vindusviskeren ut fra frontruten, og skyv viskerbladets låsetapp bort fra frontruten. Ta av viskerbladet, og sett på et nytt (se eventuelt på pakningen til det nye viskerbladet). Prøv det nye viskerbladet før du kjører.

Justering av vindusspylerdyse

Vindusspylerdysen sitter på vindusviskeren. Juster denne med en nål. Stikk nålen inn i dyseåpningen, og vri denne til ønsket posisjon. Prøv om strålen treffer slik som ønsket. Husk at bilens hastighet påvirker strålen.



Skifte av batteri i fjernkontrollen i nøkkelen

1. Bruk en liten skrutrekker eller lignende til å skille fjernkontrollen fra selve nøkkelen.
2. Nå kan selve fjernkontrollen splittes i to ved å presse låsearmene (en på hver side) forsiktig til side.
3. Plasser den positive (+) siden av batteriet i samme retning. Se forøvrig diagrammet på innsiden av senderen.
4. Sett senderens to deler sammen igjen. Etter skifte av batteri er det ikke nødvendig å programmere senderen på nytt. Fjernkontrollen skal fungere normalt etter batteriskift.



THINK City er utstyrt med dekk med lav rullemotstand som sikrer maksimal rekkevidde. Ved skifte av dekk må du sørge for at de nye dekkene har tilsvarende egenskaper.

Pass på at du har tilstrekkelig og lovlig mønsterdybde på dekkene. For liten mønsterdybde øker risikoen for vannplaning.

Se forøvrig spesifikasjoner og tekniske data, samt kjøpekontrakt for nærmere identifisering av felger og dekk på din bil.

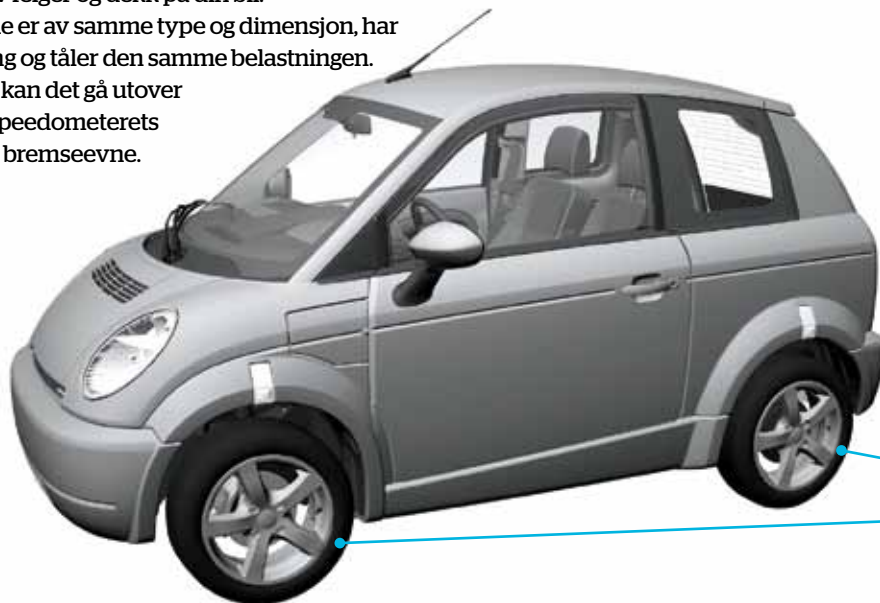
Pass på at alle fire dekkene er av samme type og dimensjon, har samme hastighetsmerking og tåler den samme belastningen.

Dersom dette ikke følges, kan det gå utover bilens kjøreegenskaper, speedometerets nøyaktighet, sikkerhet og bremseevne.

Lufttrykk i dekk

Riktig lufttrykk i dekkene er viktig både for rullemotstanden, kjøreegenskapene og for slitasjen på dekkene.

Kontroller lufttrykket jevnlig, og kun når dekkene er kalde.



Lufttrykk bak: 3,0 bar

Lufttrykk foran: 2,5 bar

(Riktig lufttrykk er også angitt på etikett på innsiden av ladeluken)

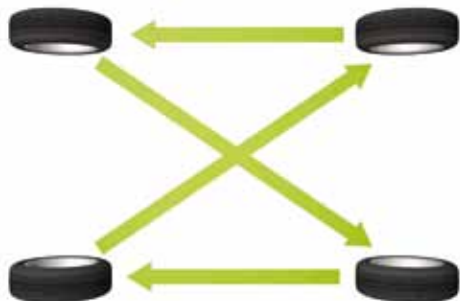
THINK City har ikke reservehjul, men et dekkreparasjonssett (se side 4-21).



Dekk uten spesifikk rulleretning

Dekkene blir utsatt for ulik slitasje ettersom hvor de er montert på bilen. For lenger levetid er det fornuftig å skifte dekkenes plassering.

Dekk uten spesifikk rulleretning kan skiftes slik:



Dekk med spesifikk rulleretning

Hvis dette symbolet  er på siden av dekket, kan hjulene skiftes på denne måten.

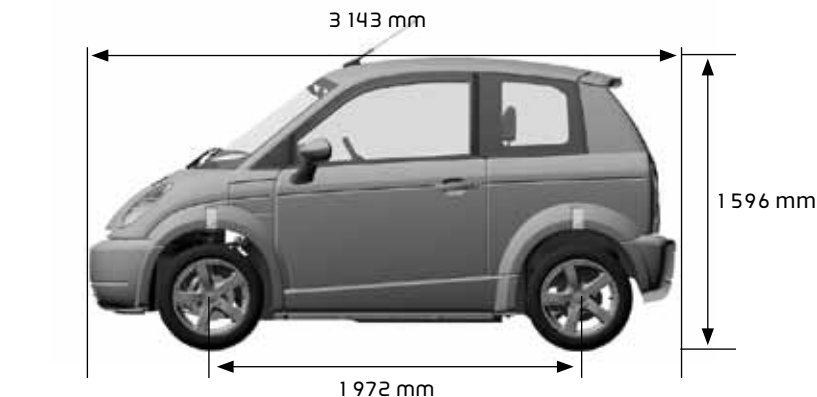


I dette kapitlet vil du finne alle vitale data som mål, vekt og identifikasjoner samt en enkel teknisk beskrivelse av hovedkomponentene i THINK City.

6. Spesifikasjoner og tekniske data

Innholdsfortegnelse:

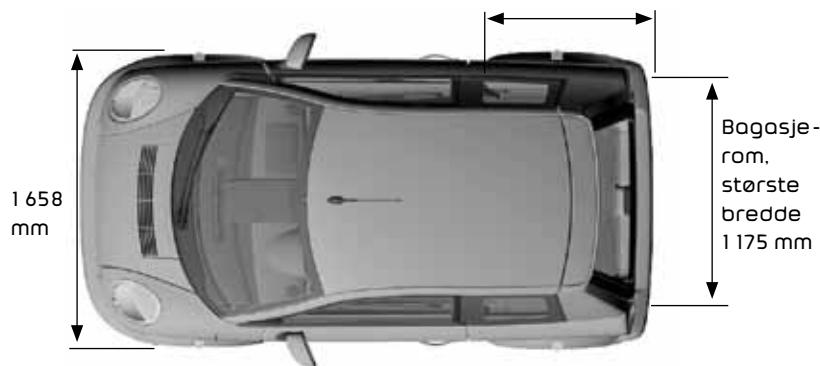
Mål og vekt	6-4
Identifikasjoner.....	6-5
Motor og fremdriftssystem - prinsipper	6-6
Ytelser og data	6-7
Lyspærer - typebetegnelser	6-8
Hjuloppheng, felger og dekk.....	6-9
Tekniske data/resirkulering	6-10
Stikkord.....	6-11



Maksimal taklast 50 kg



Bagasjerom, største
lengde 1 006 mm



Bagasje-
rom,
største
høyde
1 005 mm

Laste-
åpning,
største
høyde
760 mm



Lasteåpning,
største bredde 959 mm

THINK City 2 sitteplasser

Egenvekt med fører:	1105 kg
Tillatt nyttelast inkl. passasjer:	202 kg
Totalvekt:	1307 kg

Vekten er avhengig av batteritype og utstyrsnivå.

Se vognkort for eksakt vekt for din bil.

Når du skal kontakte forhandler om service og vedlikehold, ved reparasjoner og bestilling av reservedeler, er det viktig å kunne identifisere bilen nøyaktig.

Bilens registreringsnummer er normalt en enkel, unik identifisering, men det kan også være til hjelp å kunne oppgi bilens understellsnummer (VIN) og typebetegnelse.

Understellsnummer (VIN)
(kan avleses gjennom frontrute)



Registreringsnummer



Bilens vognkort gir opplysninger om:

- Registreringsnummer
- Understellsnummer (VIN)
- Vekter og mål



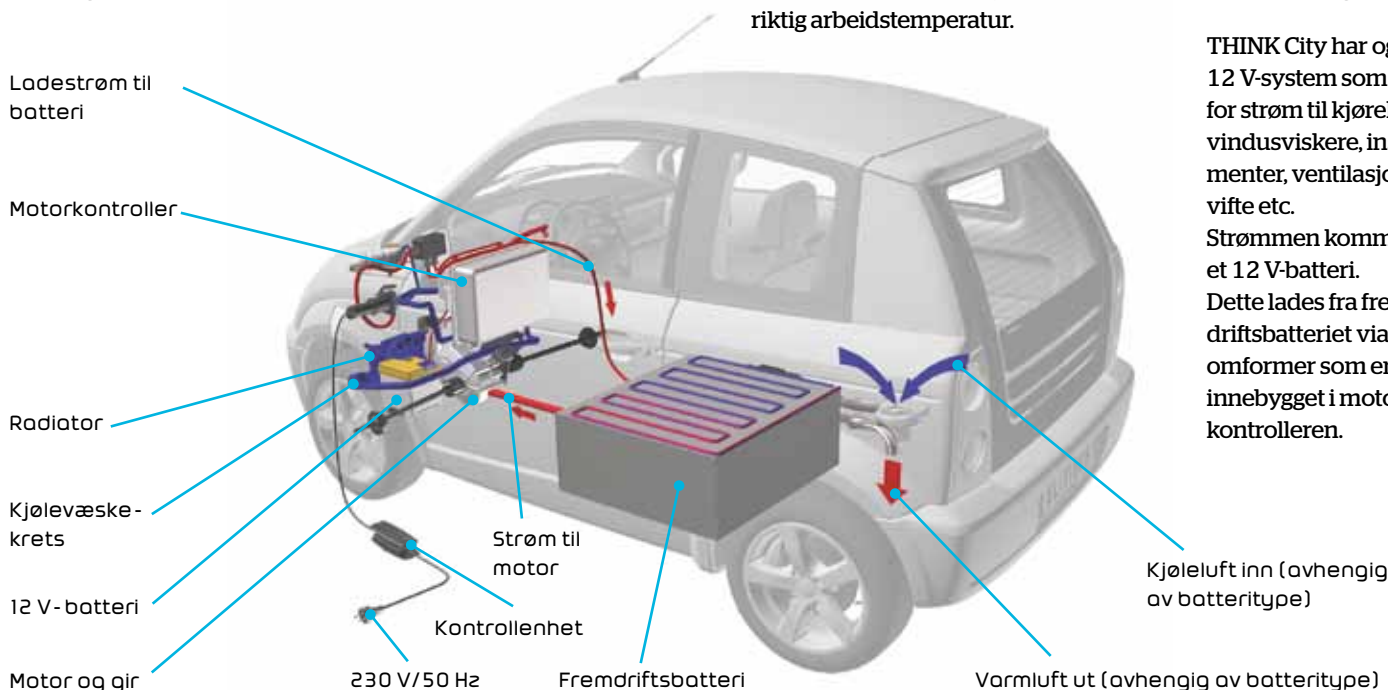
THINK City er forhjulsdrevet av en elektromotor via et fast reduksjonsgir. Elektromotoren gir et godt dreiemoment over hele turtallsregisteret. Motoren får kraft (strøm) fra fremdriftsbatteriet (se batterihåndboken).

Motorkontrolleren sørger for at bilen lades og forbruker energi på en effektiv måte. Den sørger også for at motoren fungerer som generator når gassen slippes eller det bremses, slik at batteriet blir ladet.

Fremdriftsbatteriet lades ved tilkobling av 230 V fra vanlig, jordet stikkontakt. En innebygd batterilader konverterer vekselstrømmen i strømmettet til likestrøm som lader opp batteriet på en optimal måte. Laderen avslutter ladingen automatisk når batteriet er fulladet.

Laderen, motorkontrolleren og motoren er væskekjølte. To pumper sirkulerer kjølevæske til de ulike enhetene, og sikrer riktig arbeidstemperatur.

THINK City har også et 12 V-system som sørger for strøm til kjørellys, vindusviskere, instrumenter, ventilasjonsvifte etc. Strømmen kommer fra et 12 V-batteri. Dette lades fra fremdriftsbatteriet via en omformer som er innebygget i motorkontrolleren.



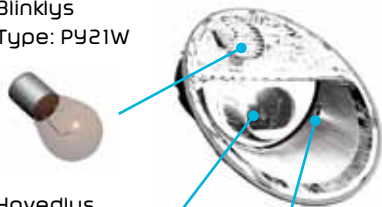

THINK City ytelser:

Topp hastighet:	100 km/t
Akselerasjon 0-50 km/t:	6,5 sek.
Akselerasjon 0-80 km/t:	16,0 sek.
Kjørelengde/rekkevidde:	Avhengig av batteritype

Ytelsene er avhengig av batteritype. Se batterihåndboken for informasjon om din bil.

MOTOR	GIRKASSE OG KRAFTOVERFØRING	ELEKTRISK SYSTEM	BREMSER	STYRING
Type: 3 - fase elektrisk induksjonsmotor.	Fast reduksjonsgir, permanent koblet til drivhjulene. Utveksling 1: 10,15	Batteri: 12 V/44 Ah Type: VARTA BLUE Dynamic. Artikkelnr.: 544 402 044 3132	Skivebrems foran. Trommelbrems bak. Parkeringsbrems: mekanisk på bakhjul.	Type: tannstang med servo
Effekt: Maks. effekt 30 kW. Maks. dreiemoment 90 Nm.	Egenskaper: Girkassen har innebygd differensial, og fast reduksjonsgir. Mekanisk girslås når girvelger er i P.		Blokkeringsfrie brems (ABS) med elektronisk bremskraftfordeler. Bremseservo med elektrisk pumpe.	Snudiameter: 9 m
Vedlikehold: Vedlikeholdsfri hele bilens levetid.	Vedlikehold: I henhold til THINKs serviceanbefalinger (se Service- og garantiheftet).	Vedlikehold: som beskrevet i kapittel 5, side 5-12		Elektrohydraulisk servo med væskebeholder i motorrom. Oljen behøver normalt ikke å skiftes. Spesifikasjon på olje: Pentosin CHF 202

Blinklys
Type: PY21W



Hovedlys
Type: H7



Parklys
Type: W5W



Taklys
Type: S8,5 Ø11x44,5
mm - 3W (2 stk.)



Høyt bremselys
Type: W5W (5 stk.)



Blinklys
Type: P21W



Tåkebaklys
Type: P21W



Ryggelys
Type: P21W



Bremselys/
baklys
Type: P21/5W



Skiltlys
Type: W5W (2 stk.)



Blinklys
Type: lysdioder
Skal skiftes på verksted

Hjuloppheng

- Foran: Uavhengig fjæring, MacPherson med krenningsstabilisator og hydrauliske støtdempere.
- Bak: Uavhengig fjæring, torsjonsstaver, krenningsstabilisator og hydrauliske støtdempere.

Hjulgeometri

- Forhjul:
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| Camber: | $0.95^\circ \pm 0.5^\circ$ |
| Caster: (med servostyring) | $3.2^\circ \pm 0.5^\circ$ |
| Spissing: | $0 \text{ mm} \pm 0.5^\circ$ |
- Bakhjul:
- | | |
|-----------|--|
| Camber: | $0.95^\circ \pm 0.5^\circ$ |
| Spissing: | $0.37^\circ \pm 0.147^\circ / 2.5 \pm 1 \text{ mm på } 14''$ |
- Sporvidde*:
- | | |
|--------|----------|
| Foran: | 1 386 mm |
| Bak: | 1 431 mm |

*) Sporvidde gjelder med standardhjul (165/65R14 med 24 mm offset)

Felger og dekk

For sommerdekk er det krav om minst 1,6 mm mønsterdybde over 3/4 av slitebanens bredde rundt hele dekkets omkrets. Det anbefales å skifte dekk når mønsterdybden er mindre enn 3 mm på grunn av faren for vannplaning. For vinterdekk er kravet minimum 3 mm mønsterdybde.

Standardhjul:

- | | |
|----------------|--------------|
| Dekkdimensjon: | 165/65R14 |
| Felger: | 5,5x14" stål |
| offset | 24 mm |
| boltsirkel | 108 mm |
| senterhull | 65 mm |

Aluminiumsfelger (ekstrauststyr)

- | | |
|----------------|-----------------|
| Dekkdimensjon: | 165/65R14 |
| Felger: | 6x14" aluminium |
| offset | 24 mm |
| boltsirkel | 108 mm |
| senterhull | 65 mm |

Lufttrykk:

Lufttrykk foran: 2,5 bar

Lufttrykk bak: 3,0 bar

Merk at lufttrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde.

Karosseri og ramme:

Antall dører: 3 inkludert bakluke.

Karosseri: Gjennomfarget ABS-plast belagt med et tynt lag ASA-plast for UV-beskyttelse.

Støtfangere: Polypropylen-plast.

Underramme: Høyfast stål (XF350).

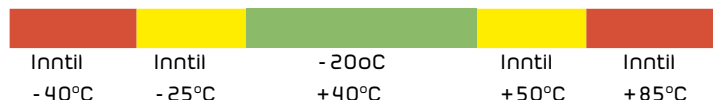
Overramme: Ekstrudert og sveiset aluminium (600X).

Oljer, væsker og smøremidler:

	Kapasitet:	Anbefalt produkt:
Bremsevæske:	0,45 liter	DOT 4
Kjølevæske,		
motor/varmeapparat:	4,2 liter	Blå frostvæske
Olje servostyring:	0,9 liter	Pentosin CHF 202
Vindusspylerbeholder:	3,7 liter	Vindusspylervæske

Temperaturbegrensninger:

THINK City er konstruert for å fungere ved følgende temperaturer:



Grønt = normale ytelser

Gult = reduserte ytelser

Rødt = kun lagring

Resirkulerbar i sin helhet

THINK City er laget for å gjøre minst mulig skade på miljøet i alle faser av sitt livsløp. Den unike måten bilen er satt sammen på, gjør den også lettere å demontere med tanke på gjenvinning.

Karosseriet i plast avgir ingen farlige gasser ved produksjon, og kan smeltes og brukes om igjen. Det er dessuten gjennomfarget med naturlige fargepigmenter, slik at hele lakkeringsprosessen og utslippene som følger med dette er fjernet. Rammen består av aluminium og stål, og kan resirkuleres på en effektiv måte.

I dag er det bilbransjen selv som har ansvaret for innsamling og miljømessig forsvarlig håndtering av bilvrak. THINK deltar i et godkjent og landsdekkende retursystem som håndteres av selskapet Autoretur AS.

Du kan lese mer om hva som skjer med bilen din den dagen den kasseres på hjemmesidene til Autoretur AS (www.autoretur.no). Her finner du også oversikt over steder der du kan levere bilen for gjenvinning.

12 V-batteri: 1-14, 1-17, 4-23, 5-8, 5-12, 6-6

12 V-uttak: 1-8, 2-5

ABS-bremser: 2-7, 4-9, 4-11, 4-12, 4-19

Akselerasjon: 4-12, 6-7

Antenne: 1-5, 5-6

Bagasjeluke: 1-15

Bagasje plass: 1-5, 4-17

Bakluke: 1-6, 1-7, 1-18, 2-4

Baklys: 1-6, 2-10, 6-8

Barnesete: 4-13, 4-16

Batteri: 1-7, 1-12, 1-13, 4-7, 4-9, 4-10, 4-12, 4-23, 5-5, 5-12

Batterikapasitet: 4-9

Blinklys: 1-5, 1-6, 1-7, 2-4, 2-10, 5-14, 6-8

Bremselys: 1-6, 6-8

Bremsepedal: 1-8, 2-4, 2-9, 4-10, 4-11

Bremser: 4-19, 5-10, 6-7

Bremsevæske: 5-5, 5-8, 5-11, 6-10

Bremsevæsknivå: 4-5

CAR LINK/FAULT: 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14

Dekk: 4-5, 4-19, 4-21, 4-22, 5-20, 6-9

Dekkdimensjon: 6-9

Dekkrepasjonssett: 4-21, 5-20

Dørhåndtak: 1-5

Dørlås: 1-8, 1-16, 2-5, 2-8

Døråpner: 1-8, 2-5, 2-8

Egenvekt: 6-4

Elektromotor: 6-6

Energiniivå: 1-4, 2-7, 4-9

Energiniivåmåler: 1-9, 4-9

Felger: 1-6, 5-7, 6-9

Fjernkontroll: 1-6, 1-15, 1-16, 4-5, 5-4, 5-18

Fjernlys: 2-7, 2-10

Fremdriftsbatteri: 1-4, 1-10, 1-12, 1-13, 1-14, 2-6, 6-6

Fremdriftsmotor/motor: 1-17, 4-4, 5-7, 6-6, 6-7

Friskluft: 3-5, 3-6, 3-7, 3-8

Frontrute: 2-11, 3-4, 3-5, 3-7, 3-8, 3-9, 5-18

Frostvæske: 5-9, 6-10

Gasspedal: 1-4, 1-8, 1-15, 2-4, 4-9, 4-10

Girkasse: 1-4, 4-10, 4-19, 4-20, 6-7

Girindikator: 1-9, 1-15, 2-4

Girvelger: 1-7, 1-12, 1-15, 2-9, 4-9, 4-10

Girvelgerlås: 2-9

Hjuloppheng: 6-9

Hodestøtte: 4-8

Hovedinstrument: 1-9, 2-4, 2-6, 2-7

Hovedlys: 1-5, 5-13, 6-8

Hovedlysbryter: 2-4, 2-10

Identifikasjoner: 6-5

Indikatorlampe: 1-9

Innstigningslys: 1-15

Instrumentlys: 1-8, 2-10

Instrumentpanel: 1-4, 1-12, 2-4, 2-5, 4-15, 5-7

Jekk: 4-21, 4-22

Karosseri: 1-4, 4-22, 5-6, 5-13, 6-10

Kilometerteller: 2-7

Kjettinger: 4-19

Kjølesystem: 5-9, 5-10
Kjølevæske: 1-17, 5-4, 5-5, 5-8, 5-9, 5-10, 6-6, 6-10
Kjølevæskebeholder: 5-9
Kjølevæskeniå: 4-5
Kjørelengde: 1-9, 2-6, 6-7
Kollisjonspute: 1-7, 2-6, 4-4, 4-6, 4-13, 4-14, 4-15, 4-16
Komfortinnstilling: 3-8
Kupelys: 1-18
Ladekabel: 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14,
Ladeluke: 1-5, 1-6, 1-11, 1-13, 4-5
Ladetid: 1-12, 1-13
Lading: 1-4, 1-9, 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14
Lastestativ: 4-9, 4-18, 5-6
Luftdyse: 3-4, 3-9
Luftinntak: 1-5, 1-17, 3-6, 3-9, 4-5, 5-8
Luftregulering: 3-5
Lufttrykk: 1-6, 4-5, 4-9, 5-20, 6-10
Lyshorn: 1-7, 2-4, 2-10
Lyspærer: 5-4, 5-13, 5-14, 5-15, 6-8
Lås: 1-5, 1-6, 1-15, 1-16, 4-8, 4-13
Låseknapp: 2-8, 4-10
Låsesystem: 1-7, 1-8, 1-16, 2-5
Motorbrems: 4-9, 4-12
Motorrom: 1-17, 5-4, 5-5, 5-7, 5-8, 5-10, 5-13, 6-7
Mønsterdybde dekk: 4-5, 5-20, 6-9
Nullstilling batteri: 1-7, 5-17
Nærlys: 2-10
Nødblindlys: 2-11, 4-22

Nødblindlys bryter: 1-7, 2-5
Nøkkel: 1-16, 2-11, 2-13, 4-5, 5-18
Oljenivå: 4-5, 5-5, 5-8, 5-11
Oppbevaringsrom: 1-18, 2-5, 4-17
Oppvarming: 2-12, 3-5, 3-7, 3-9
Panser: 1-5, 1-8, 2-4, 3-9, 5-8
Parkeringsbrems: 1-7, 2-4, 2-13, 4-11, 4-12, 5-8, 6-7
Parkeringslås: 2-9
Parklys: 1-5, 2-10, 5-15, 6-8
PCS: 1-10, 1-11, 1-12
POWER CHARGE: 1-11, 1-12
POWER FAULT: 1-11, 1-14
POWER LIMIT: 5-10
Punktering: 4-21
Radiator: 1-17, 6-6
Radio/CD-spiller: 1-8, 2-8
Ratt: 2-9, 2-13, 4-6, 4-8
Rattinnstilling/justering: 1-7, 2-13
Refleks: 1-5, 5-16
Regenerativ bremseeffekt: 4-9, 4-10, 4-11, 4-12, 4-19
Registreringsnummer: 6-5
Rengjøring: 5-6, 5-7
Resirkulering: 3-5, 3-6, 3-8, 3-9, 6-10
Ryggelys: 1-6, 5-16, 6-8
Sentrallås: 1-16
Service: 1-4, 5-4, 5-11, 6-5, 6-7
Servicebehov: 1-4
Servostyring: 4-5, 5-5, 5-8, 5-11, 6-7

Seter: 1-5, 1-6, 4-6, 4-8, 4-15, 4-16, 4-17

Signalhorn: 1-8, 2-12

Sikkerhetsbelter: 1-5, 4-4, 4-6, 4-13, 4-14, 4-16

Sikkerhetssystem: 1-13, 4-4, 4-13, 4-14, 4-15, 5-10

Sikringer: 1-7, 5-17, 5-18

Sittepute barn: 4-16

Sjokksensor: 1-17, 4-4, 5-8, 5-10

Skiltlys: 1-18, 5-16, 6-8

Solskjem: 2-4

Speedometer: 1-9

Speil: 1-6, 1-8, 4-6

Spylervæske: 5-4, 5-8, 5-11

Startkabler: 4-23

Startsperre: 1-9, 1-16, 2-5, 2-13

Støttepinne: 5-8

Taklys: 1-18, 5-15, 6-8

Tauekrok: 4-20

Tauing: 4-20

Temperaturkontroll/velger: 3-5, 3-7, 3-8

Tenningslås: 1-6, 2-5, 2-8, 2-11, 4-10

Tenningsnøkkel: 1-4, 1-15, 2-8, 2-13

Topphastighet: 6-7

Totalvekt: 6-4

Trippsteller: 1-9

Typebetegnelse: 6-5, 6-8

Tåkebaklys: 1-6, 5-16, 6-8

Utkobling kollisjonspute: 1-7, 4-14, 4-15, 5-16

Varmesystem: 3-4

Varsellamper: 1-9, 1-15, 2-6, 2-7, 4-4, 4-11, 4-12, 4-13, 4-15, 5-10

Varseltrekant: 1-18, 4-21, 4-22

Vask: 1-4, 3-9, 4-11, 4-14, 5-4, 5-5, 5-6, 5-7

Vedlikehold: 1-4, 5-4, 6-5, 6-7

Ventilasjon: 1-8, 1-17, 3-4, 3-8

Viftefastighet: 3-5, 3-7, 3-8

Vindusspyler: 1-7, 2-5, 2-12

Vindusspylervæske: 1-17, 5-5, 5-7, 5-8, 5-19, 6-10

Vindusvisker: 1-5, 1-7, 2-5, 2-12, 4-5, 5-5, 5-19

Vognkort: 4-17, 4-21, 6-4, 6-5

Økonomikjøring: 2-9

Økonomimåler: 1-9, 2-7, 4-9

Din forhandler:



THINK Global AS

Martin Linges vei 17
1364 Fornebu, Norge
www.thinkev.com
575.1015.B