

Kapittel H

Interiør

H.1	Kontrollpanel	2
H.1.1	Demontering	2
H.1.2	Montering	4
H.2	Instrumentpanel og lysbryter	5
H.2.1	Demontering	5
H.2.2	Montering	6
H.3	Girvelger	6
H.3.1	Demontering	6
H.3.2	Montering	8
H.4	Knepolstring	8
H.4.1	Demontering	8
H.4.2	Montering	9
H.5	Dashbord	9
H.5.1	Demontering	9
H.5.2	Montering	15
H.6	Klokkefjær	15
H.6.1	Demontering	15
H.6.2	Montering	16
H.7	Kollisjonsputer	16
H.7.1	Demontering - førerside	16
H.7.2	Montering - førerside	17
H.7.3	Demontering - passasjerside	17
H.7.4	Montering - passasjerside	18
H.7.5	Demontering - styreenhet	19
H.7.6	Montering - styreenhet	19
H.8	Sikkerhetsbelter og beltestrammere	19
H.8.1	Demontering av setebelte	20
H.8.2	Demontering av beltestrammer	21
H.8.3	Montering	23
H.8.4	Montering av sete	23



H.1 Kontrollpanel

H.1.1 Demontering

- Ta ut radio og løsne kontakter og antennetilkobling.

Hvis bilen ikke har radio montert; ta ut plastdekslet som dekker plassen hvor radio kan monteres.



- Ta løs rammen med indikatorlamper. Denne er ikke skrudd fast, bare presset på slik at mothakene på alle sider fester i rammen rundt.

Begynn med å presse rammen oppover slik at de nederste festene løsner, press så sidekantene mot hverandre slik at hakene langs kantene slipper og løsne i overkant til slutt ved å presse litt nedover før hele rammen trekkes ut.

- Løs kontakten til indikatorlampene og tre denne sidelengs gjennom åpningen mellom luftdysene og innerrammen.



- Skru løs pynterammen.

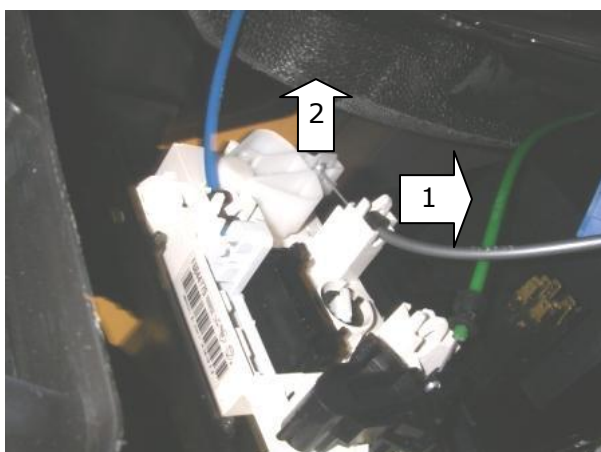
Denne er festet med to skruer oppe som vist på bildet ...



... og to skruer nede; en på hver side av midtkonsollen, den ene siden vist på bildet.



Kontrollpanelet med brytere til varme og ventilasjon kan nå enten tas ut for seg eller sammen med innerrammen. Kontrollpanelet er festet til innerrammen med en liten brakett. Braketten er festet med 4 skruer som vist på bildet.



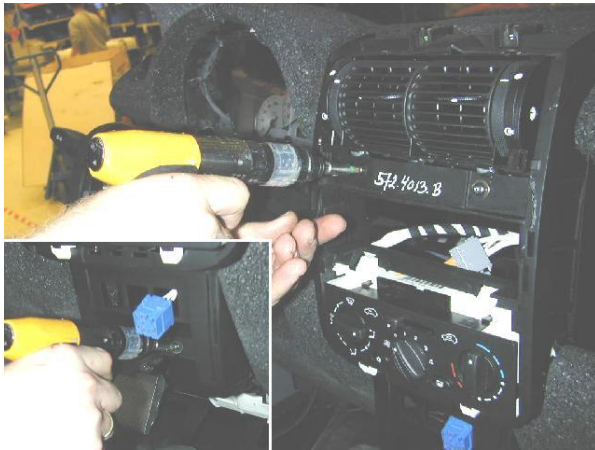
Bildet viser tilkoblinger av wire på baksiden av kontrollpanel for varme og ventilasjon. Elektrisk kontakt er alt tatt av.

For å løsne wire trekk "strekavlasteren" til side (1) slik at wiren glir ut av sporet, trekk så bakover den plata (2) som låser kula på enden av wiren.

Gjør tilsvarende for de andre to wirene og.



- Skru av topplate.



Innerrammen rundt kontrollpanelet og luftdyserne kan nå skrus løs. Denne er festet med 4 skruer. Rammen kan nå tas ut sammen med luftdyser, kontrollpanel og brytere/koblinger til disse på baksiden.

Dytt eventuelt inn luftdyserne slik at disse kan tas ut på baksiden av innerrammen.

H.1.2 Montering

Monter i motsatt rekkefølge.

Luftdyser monteres inn fra baksiden før rammen monteres.

Pass på at ledninger ligger som de skal og ikke kommer i klem.

Tiltrekningsmomenter:

Pynteramme = 1,9 Nm

Topplate = 1,9 Nm

Innerramme = 1,9 Nm

Brakett til ramme = 1,5 Nm

Brakett til kontrollpanel = 1,9 Nm

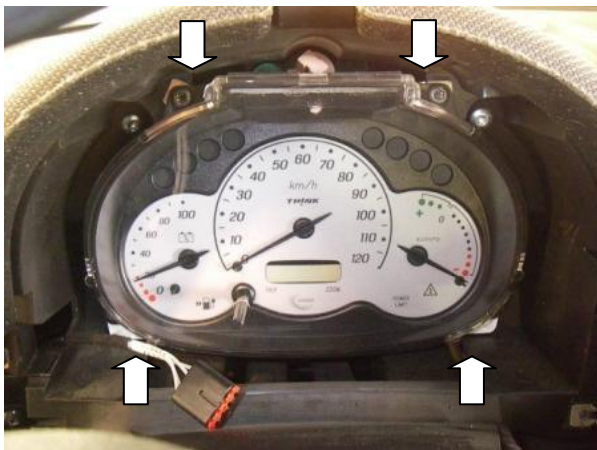


H.2 Instrumentpanel og lysbryter

H.2.1 Demontering

VIKTIG: Skal instrumentpanelet byttes må km-standen noteres i bilens servicehefte før instrumentet tas ut.

- Skru løs rammen rundt instrumentet og lysbryteren. Denne er festet med en skrue.
- Ta løs kontakt til baklukeåpner.



- Løs de fire skruene instrumentpanelet er festet med.



- Vipp opp låsemekanismen til instrumentkontakten og trekk løs.

Selve instrumentet er splittbart og kan tas fra hverandre slik at man kommer til for eksempel printkort med lamper.

Instrumentlyspære sees nederst på bildet.



Lysbryteren er festet med tre skruer.

H.2.2Montering

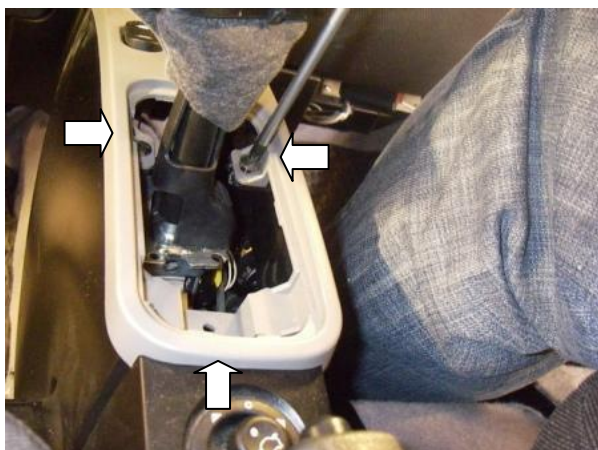
Monter i motsatt rekkefølge.

Tiltrekningsmomenter:

Lysbryter = 1,9 Nm

Instrument = 1,9 Nm

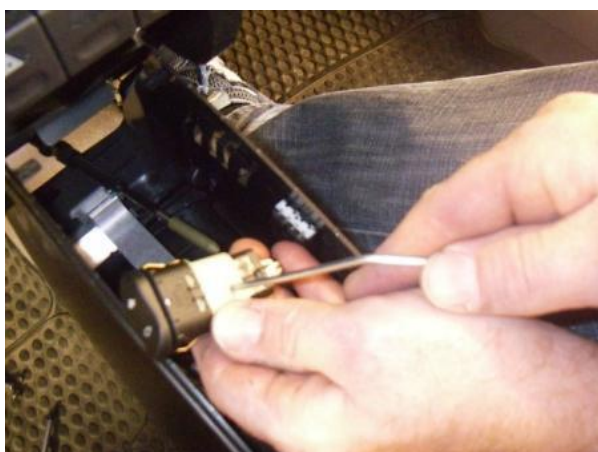
Ramme = 1,9 Nm



H.3 Girvelger

H.3.1Demontering

- Vipp opp dekselet rundt girspaken.
 - Skru løs de tre skruene som holder toppdekslet på midtkonsollen.
 - Løft opp toppdekslet og trekk det bakover.
-
- Koble fra brytere til vindusheiser.





- Skru løs de to skruene som holder de to sidedekslene til midtkonsollen sammen.



- Ta løs pyntedeksel rundt instrumentpanel for å komme til skruene som holder sidedekslene i forkant.
- Løsne en skrue for hvert av de to sidedekslene til midtkonsollen.



- Løsne skrue og vipp opp sidedekselet i bakkant slik at pluggen kommer fri og trekk av sidedeksel.



Brakett med girspak kan nå demonteres.

- Ta løs girwire.
- Koble fra kontakt.
- Løsne de fire skruene som holder braketten med girspaken.

H.3.2Montering

Monter i motsatt rekkefølge.

Tiltrekningsmomenter:

Brakett til gulv = 7 Nm

Sidedeksler (alle skruer) = 1,9 Nm

Toppdeksel = 1,9 Nm



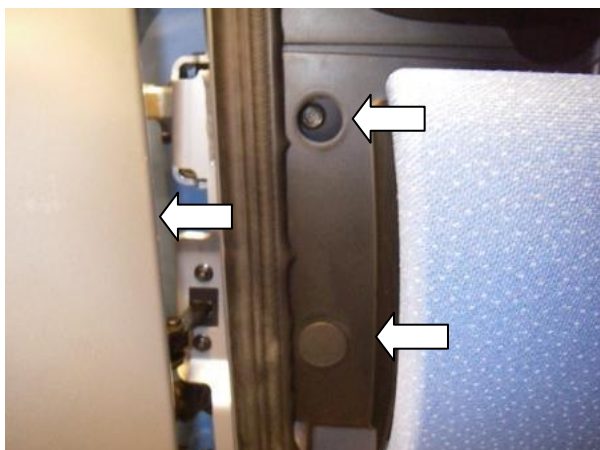
H.4 Knepolstring

H.4.1Demontering

Koble fra 12 V batteri før demontering av knepolstring.

Før knepolstringen kan tas av må følgende løsnes:

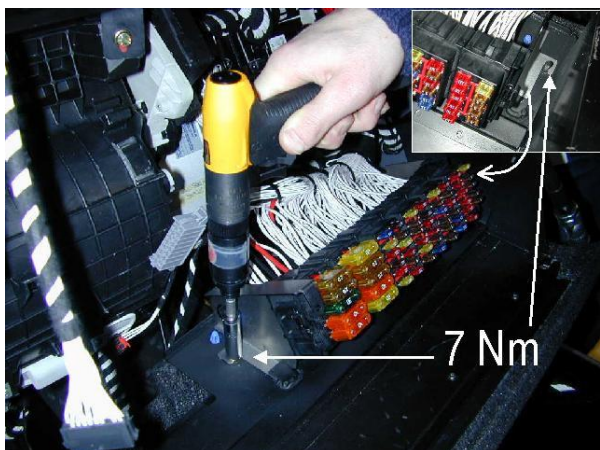
- Indikatorlampene og pynterammen på kontrollpanelet.
- Topp- og sidedeksler rundt girspaken.
NB! Vær forsiktig når sidedekslerne tas av slik at ikke noen av pluggene knekker.
- Panseråpner



- Trekk dørlista til side.
- Ta så av pynteknappene og skru ut de fire skruene som holder knepolstringen.

Koble fra følgende kontakter:

- 12 V-uttak – to stk.
- Kollisjonsputebryter på passasjersiden, vipp ut rødt deksel og klem inn svart knapp for å løsne kontakt.
- Diagnoseplugg.
- Batteri reset-bryter.



- Løsne de to skruene som holder sikringsholderen.

H.4.2 Montering

Monter i motsatt rekkefølge.

Tilrekningsmomenter:

Sikringsholder = 7 Nm
Knebeskytter til ramme = 20 Nm
Diagnosekontakt = 1,1 Nm
(Brakett, panserutløser = 7 Nm)

H.5 Dashbord

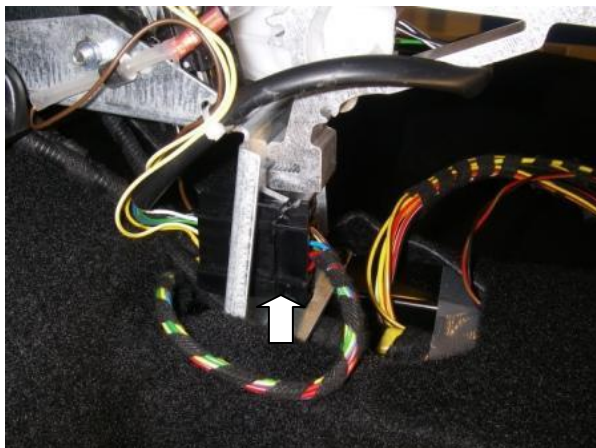
H.5.1 Demontering

Koble fra 12 V-batteriet før demontering av dashbord.

- Ta ut kontrollpanel (se avsnitt H.1) og instrumentpanel (avsnitt H.2).
- Ta av knepolstring (se avsnitt H.3).



- Løsne kontakter på bryter for speiljustering (1). Selve bryteren vippes opp av dekslet og kontakten trekkes av.
- Ta av dekslet på oversiden av girvelgeren. Se avsnitt H.3.1 for demontering av deksel.
- Løsne kontakter på brytere for vindusheiser (2).



- Ta av sidedeksler rundt girvelger. Se avsnitt H.3.1 for demontering av deksler.
- Løsne kontakt til girvelger (se bildet).
- Løsne kontakt til RAC-høytaler.

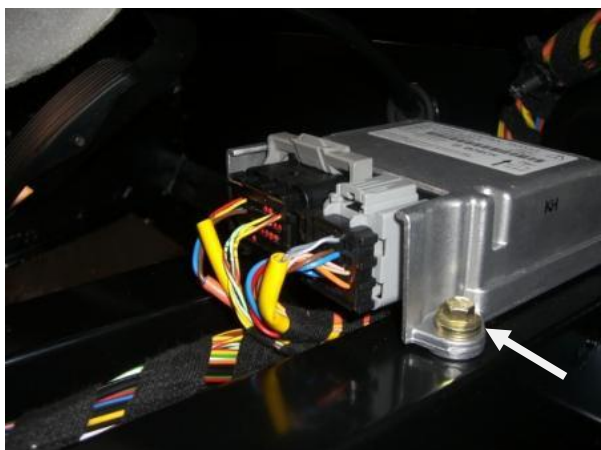


- Løsne kontakter til beltestrammere under setene (se avsnitt H.7.1).



- Løsne kontakt på håndbrekk.

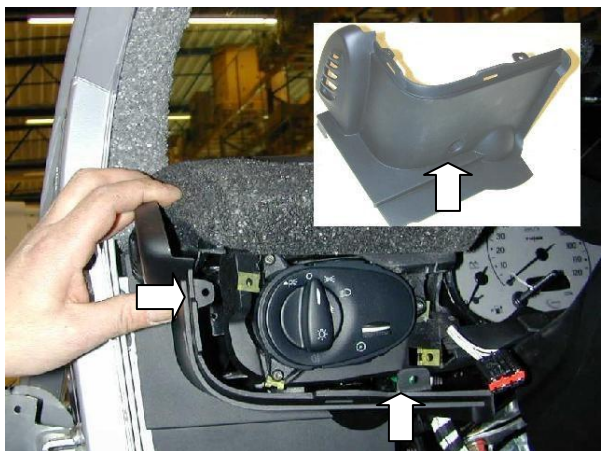
For å komme til kontakten, må teppet over håndbrekket tas tilside. Ledningene vil være tapet til rammen under teppet.



- Skru løs braketten som dekker styreenheten for kollisjonsputer og beltestrammere.
- Løsne kontakter.

For å komme til styreenheten må teppet over tas tilside.

Bolt med gullfarge er jordingsbolt for airbag-systemet. Denne må være festet godt.



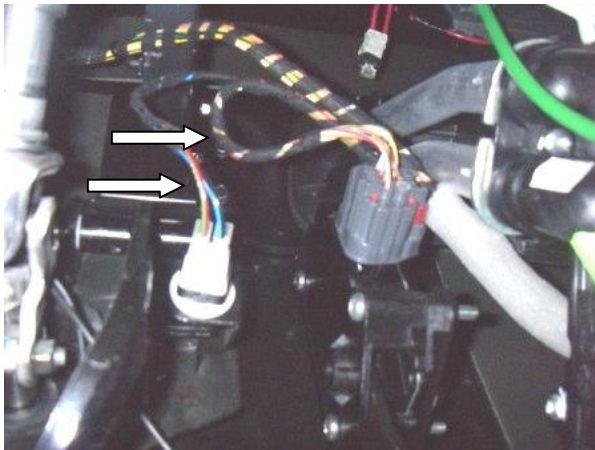
- Ta løs ramme rundt instrumentklynge og lysbryter.

Panel på førerside er festet med en skrue midt under og to i front som vist på bildet.



Panel på passasjerside er festet med fem skruer.

- Ta løs kanal til luftdyser.



- Løsne kontakter til bremse- og akseleratorpedal.
- Løsne innfesting av dashbord i torpedovegg. Boltene er delvis skjult av ledningene på bildet, se piler for plassering.
- Løsne rattstammen (se kap. D). Rattstammen kan enten løsnes ved pinjongen nederst slik at den følger med dashbordet ut eller rattstammen med ratt og kollisjonspute kan løsnes fra dashbordet (tre muttere og en bolt).

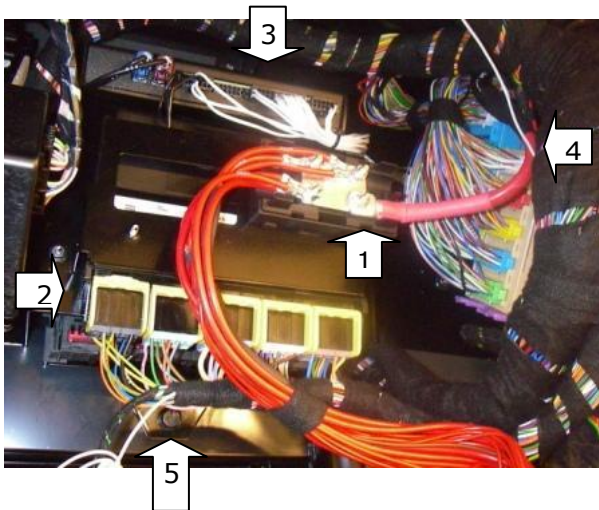


For å frigjøre kontakten på akseleratorpedalen skyves den røde låsemekanismen opp og mothaken presses inn som vist på bildet så kan kontakten trekkes av.



Løsne kontakter til:

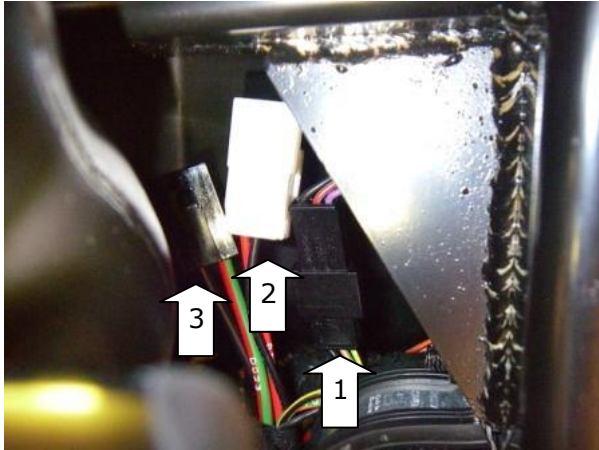
- dørene på begge sider (presses tilbake gjennom hullene, se bilde).
- jordkabler på begge sider (se bilde).



- Åpne koblingsboksen og løsne den tykke ledningen til høyre (1).
- Vipp ned de gule bøylene og trekk ut kontaktene på GEM (2).
- Trekk ut kontakter til RAC (3).
- Løsne blå og beige kontakt (4) inn mot A-stolpen. Dra ut låsemekanismen i to trinn og ta ut hansken med kontaktene.
- Løsne bolten (5) og trekk ut reléene.



For å løsne koblingsboksen, skru ut mutteren på bildet.



- Løsne de tre kontaktene på bildet.

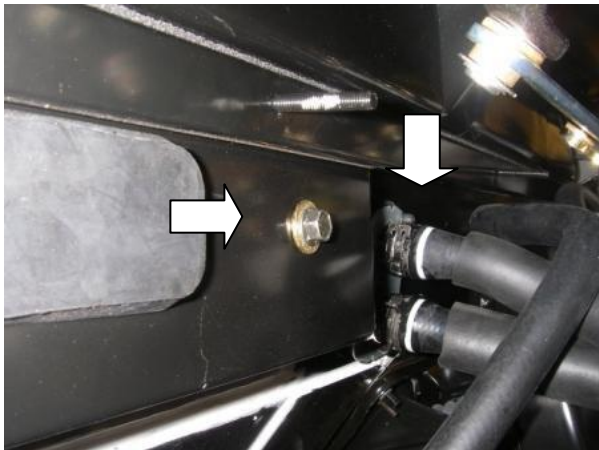
Den svarte som er tilkoblet (1) på bildet er til interiørlys.

Tilleggsutstyr:

Den hvite kontakten (2) er til soltak

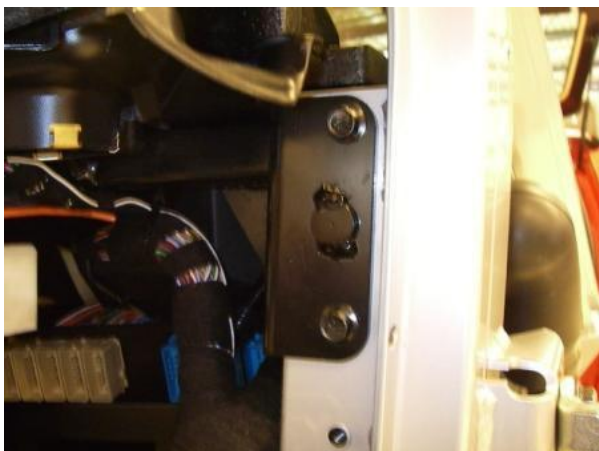
Den svarte som ikke er tilkoblet på bildet (3) er til oppvarmet frontrute.

Plassering: innfestingen av dashbordet i A-stolpen skimtes helt til høyre på bildet.



- Åpne panseret.
- Løsne styreskruen til varmeapparatet.
- Ta løs kjøleslanger.

Plasser en balje eller lignende under for å ta imot kjølevæsken som renner ut når slangene tas løs.



- Skru løs bolter, 2 på hver side (se bilde).

Dashbordet kan nå løftes forsiktig ut. Trekk bakover slik at kjølepipene kommer klar av torpedoveggen.

H.5.2 Montering

Monteringen foretas i motsatt rekkefølge. Påse at ingen ledninger blir strukket eller kommer i klem.

Tiltrekningsmomenter:

Jordkabler til A-stolpe = 9 Nm

Kabel i fordelingsboks = 4 Nm

Relébrakett = 20 Nm

Festebolter til torpedovegg = 7 Nm

Festebolter til A-stolpe = 20 Nm

Paneler i underkant = 7 Nm

Paneler i front = 1,9 Nm



H.6 Klokkefjær

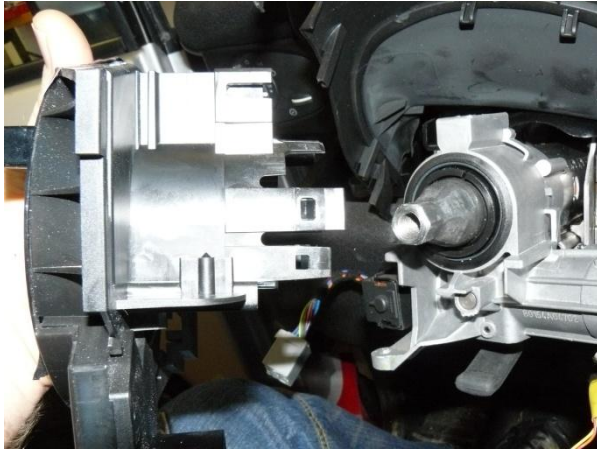
Skrut av tenning og koble fra 12 v-batteriet før arbeid på klokkefjæren påbegynnes.

H.6.1 Demontering

Demonter kollisjonspute førerside (se kapittel H.7.1).



- Skru av rattet.
- Skru av dekslene over og under rattstammen.
- Ta av kontakter til tenningslås, lys og viskerhendel.
- Vipp inn klippene overkant av hendlene, skyv de opp og ta de av.



- Løsne klipsene på hver side av rattstammen, trekk ut klokkefjæren.

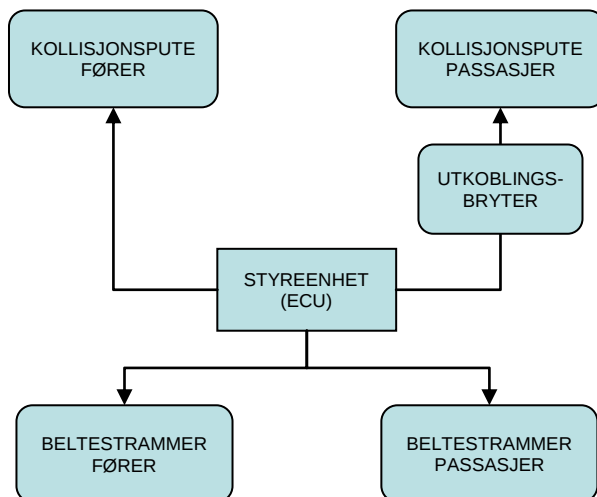
H.6.2 Montering

Monter i motsatt rekkefølge.

NB ! sørg for at klokkefjæra ikke kommer ut av posisjon under montering. La sikringen sitte på til klokkefjæra sitter montert i bil.

Tiltrekningsmoment:

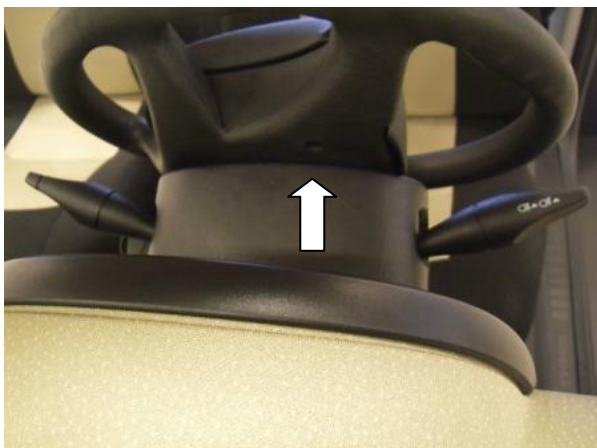
Ratt 47,5 Nm



H.7 Kollisjonsputer

Skru av tenning og koble fra 12 V-batteriet før arbeid på kollisjonsputene påbegynnes.

NB: Kollisjonsputer og beltestrammere er ladet med eksplosiver. Opphold deg ikke rett foran komponenten når den demonteres.



H.7.1 Demontering - førerside

Pass på at klokkefjæren ikke forskyver seg når kollisjonsputen tas ut.

Kollisjonsputen er festet til rattet med to bolter fra baksiden.

NB: Kollisjonsputen er ladet med eksplosiver. Opphold deg ikke rett foran kollisjonsputen når den demonteres.

Kollisjonsputen skrus først av rattet, koble deretter fra ledningskontakten og legg kollisjonsputen forsvarlig til side.

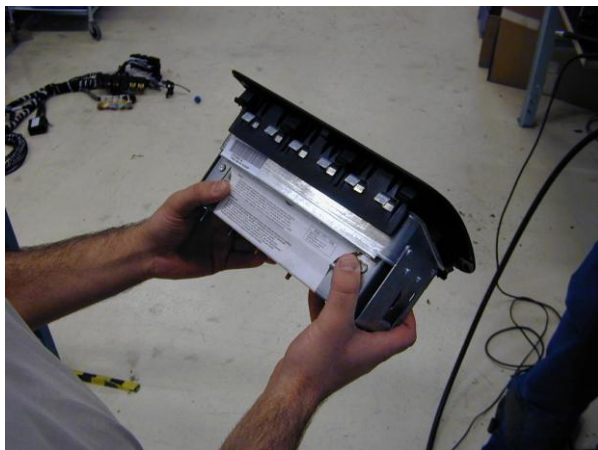


H.7.2 Montering - førerside

Monter i motsatt rekkefølge

Tiltrekningsmoment:

Kollisjonspute = 4 Nm.



H.7.3 Demontering - passasjerside

Skru av tenning og koble fra 12 V-batteriet før arbeid på kollisjonsputen påbegynnes.

For å komme til kollisjonsputens fester, må kontrollpanel og knebeskytter tas ned. Se egne avsnitt. Hyllen/hanskerommet kommer ned sammen med knebeskytteren.

Hold kollisjonsputen som vist på bildet.



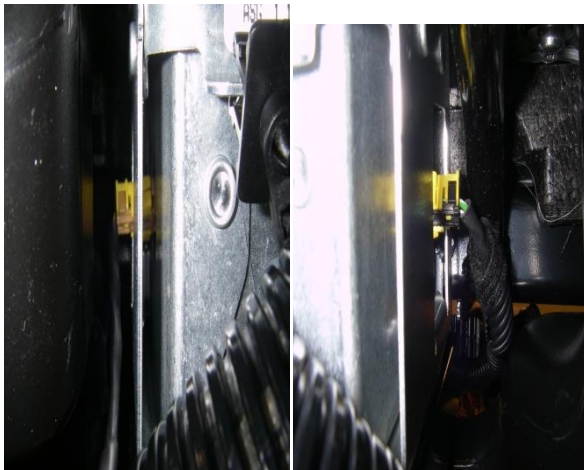
- Løsne så panel på passasjerside som er festet med fem skruer.
- Ta løs kanal til luftdyse.

**NB: Kollisjonsputen er ladet med eksplosiver.
Opphold deg ikke rett foran kollisjonsputen når den demonteres.**



Selve kollisjonsputen er festet til en egen ramme med fire muttere.

For å komme til den innerste mutteren kan luftekanalene bøyes litt ned med for eksempel et skrujern slik at man kan komme til med en leddet pipe som vist på bildet.



Løsne først kontakten ut mot døren.

MERK: Det er veldig lett å knekke mothakene på kontakten som sitter inne i kollisjonsputen.

Press så selve kollisjonsputen så langt opp at festene går klar av rammen og puta kan trekkes litt utover mot døren; da er det lettere å løsne den andre kontakten.

MERK at puta sitter med mothaker i dashboret. Press disse forsiktig innover samtidig som puta presses opp og ut av dashboret.



H.7.4 Montering - passasjerside

Ta av beskyttelsesramme på ny kollisjonspute.

Bytt eventuelt kontakter på kabelmatten som gikk i stykker da kollisjonsputen ble tatt ut.

Monter i motsatt rekkefølge.

Kontaktene skal bare "klikkes" på.

Tiltrekningsmomenter:

Kollisjonspute til ramme = 9 Nm



H.7.5 Demontering - styreenhet

Skru av tenning og koble fra 12 V-batteriet.

For å komme til styreenheten må teppet over tas til side.

Skru løs braketten som dekker styreenheten for kollisjonsputene.



- Ta løs kontakter og skru løs selve styreenheten.

H.7.6 Montering - styreenhet

Monter i motsatt rekkefølge.

Tiltrekningsmomenter:

Styreenhet til ramme = 7 Nm

Brakett over styreenhet = 7 Nm



H.8 Sikkerhetsbelter og beltestrammere

Sikkerhetsbelter består av selve beltet, beltestrammer med feste og øvre og nedre beltefeste på B-stolpen.

Skru av tenning og koble fra 12 V-batteriet før arbeidet på setebeltene påbegynnes.

MERK: Komplette sikkerhetsbeltesystemer må byttes på både fører- og passasjerside dersom bilen har vært innblandet i en kollisjon som har forårsaket at beltestrammere og kollisjonspute har løst ut.



H.8.1 Demontering av setebelte

Løsne beltet fra setet:

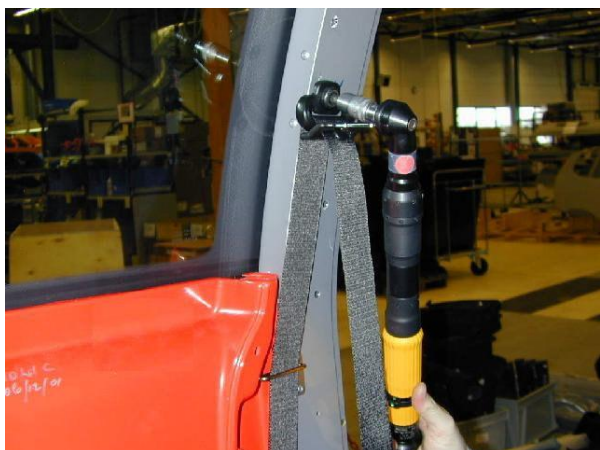
- Trekk av justeringshjulet (1).
- Løsne dekselet som er festet med en skrue (2).
- Løsne beltefestet (3).



- Løsne skruen og ta ut panelet.



- Ta løs polstring på øvre del av B-stolpen.
- Trekk beltet gjennom polstringen.

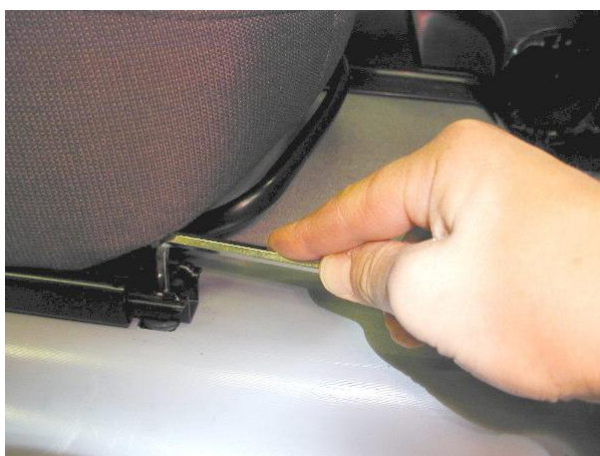


- Skru løs øvre beltefeste.



- Løsne nedre beltefeste.
- Tre beltet løs fra føringen.

Inspiser festebrakett og bolter for skade.
Bytt hvis der er tegn til skade.



H.8.2 Demontering av beltestrammer

- Løsne setet som er festet med fire skruer.



- Koble fra kontakt(er).
Det er en kontakt under passasjeretet og to under førersetet.
- Ta ut setet.



- Skru løs dekselet over beltestrammeren og -festet.



- Løsne beltestrammer og -feste.

Sjekk seterammen for strukturelle skader.

NB! Beltestrammeren inneholder eksplosiver. Håndter varsomt. Unngå å utsette komponenten for statisk elektrisitet.

H.8.3 Montering

- Monter i motsatt rekkefølge.

Sjekk at beltestrammeren er skikkelig montert. Sjekk at beltet låses når det trekkes raskt ut, og at beltet rulles inn igjen etter bruk.

Tiltrekningsmomenter:

Øvre beltefeste = 40 Nm

Nedre beltefeste = 40 Nm

Brakett for nedre beltefeste til gulv = 20 Nm

Beltestrammer = 40 Nm

Festebolter til sete = 25 Nm

H.8.4 Montering av sete

- Entre festeboltene og skru til uten at de presser ned skinnene.
- Skli setet fram og tilbake for å sikre at det glir fritt.
- Trekk til fremre festebolter.
- Sjekk at setet fortsatt glir lett fram og tilbake.
- Trekk til bakre festebolter.
- Sjekk at setet fortsatt glir lett fram og tilbake.

Tiltrekningsmoment = 25 Nm